

Was kann der Eisenbahngüterverkehr?

Die Bedeutung des österreichischen Eisenbahnsektors

12.10.2018

Erik Regter

Rail Cargo Group

8.720
MitarbeiterInnen
aus 33 Nationen



2.000 Züge
täglich

115,2 Mio.
Nettotonnen / Jahr

51,9 Mio.
Zugkilometer / Jahr

32,9 Mrd.
Nettotonnenkilometer

643
Triebfahrzeuge

21.185
Güterwagen



30,6%
Schienenanteil am
Gesamtgüteraufkommen in AT

in 18 Ländern

2,2 Mrd. Euro
Umsatzerlöse

42,3 Mio. Euro
EBT

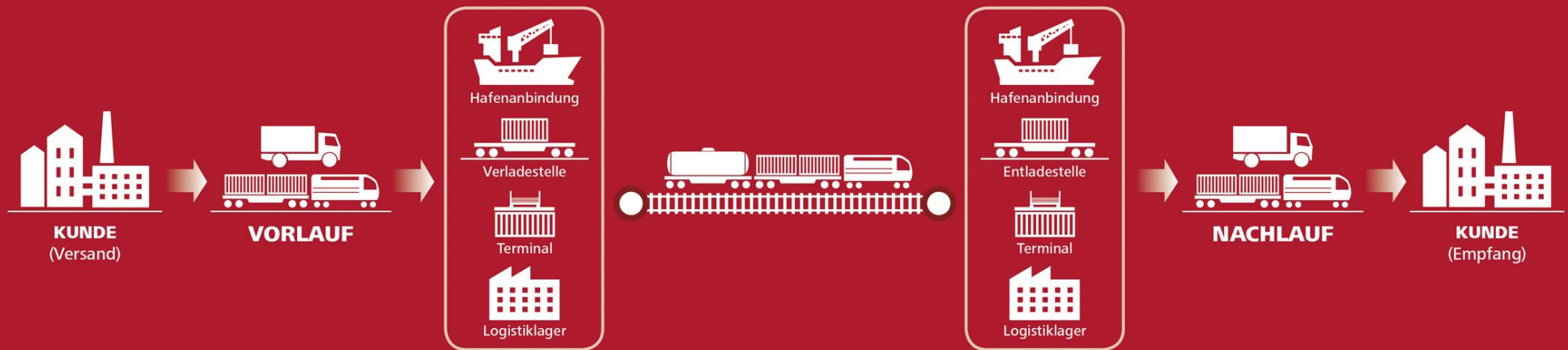
Rail Cargo Group ist erfolgreichster Bahnlogistiker Europas und Rückgrat der österreichischen Wirtschaft...



...mit einem klaren Zielbild und einem umfassenden Leistungsversprechen



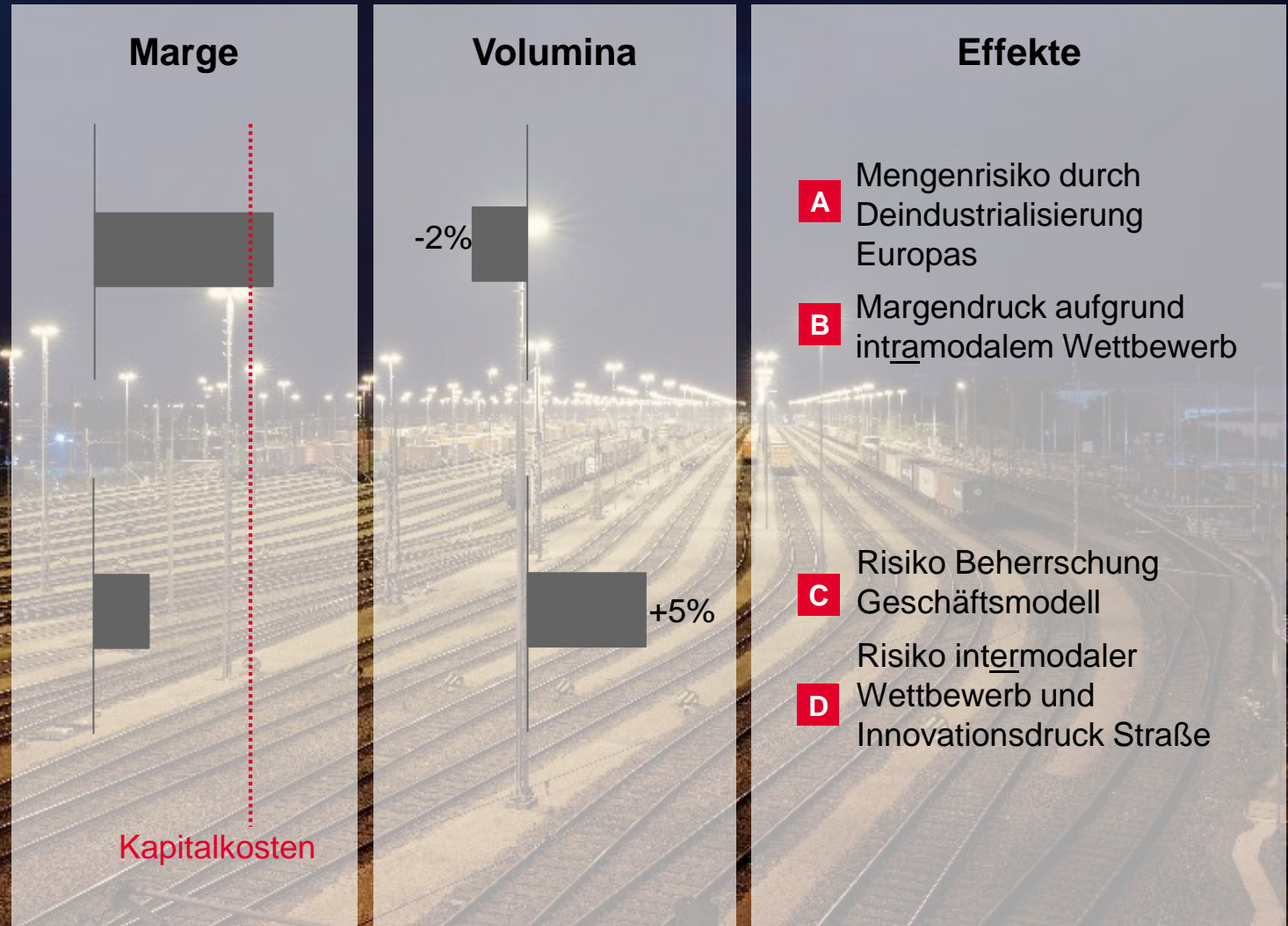
MIT UNSEREM FLÄCHENDECKENDEN NETZ AN END-TO-END-LOGISTIK VERSTEHEN WIR ES, FÜR IHREN KOMFORT ZU SORGEN



Bisher Fokus des Schienengüterverkehrs auf traditionelle Industrien und Massengüter

Traditionelle Bahnbranchen
z.B. Stahl, Rohstoffe

Wachstumsbranchen
z.B. Konsumgüter, Intermodal



Durchwachsene Ergebnisentwicklung in der gesamten Logistikbranche spürbar

Hapag-Lloyd posts €70 M net loss in second quarter

DEUTSCHE BAHN

Hohe Schulden, sinkender Gewinn –
Bahn-Chef Lutz zieht die Notbremse



Sebastian

Wirtschaftsuniversität Wien

hat einen Statusbeitrag geschrieben

21 Std

Wie verrückt die Transport- und Logistikbranche ist, zeigen trotz Hochkonjunktur und steigenden Mengen die Probleme bei DHL. Aber vor allem die „Carrier“ kämpfen mit steigenden Kosten und hartem Wettbewerb, z.B. in der Seefahrt Maer. Jetzt zeigen die Waberers Zahlen, wie steigende Fahrerlöhne und Treibstoffkosten Straßengüterverkehrsunternehmen treffen.



DB-NETZ-TRASSENPREISE 2020 | 27. AUGUST 2018

Standardgüterzug soll 7,6 Prozent teurer werden

Überdurchschnittliche Preisanpassungen sind erforderlich

... für einen leistungs- und zukunftsorientierten
Schienengüterverkehr

... und um das Qualitäts- und Leistungsversprechen gegenüber
Kunden zu halten



um die Position am Markt als führender Bahnlogistiker Europas weiter auszubauen:

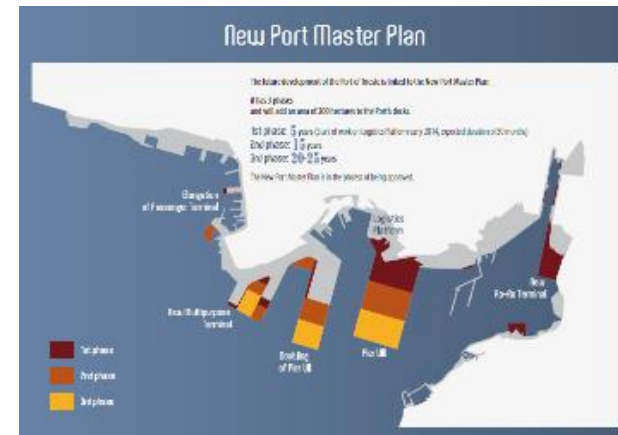
- 1. verfolgen wir eine konsequente Marktentwicklung**
- 2. investieren wir in Personal und in innovatives Wagenmaterial (Lokomotiven & Wägen)**
- 3. digitalisieren wir unsere Prozesse**

1. Marktentwicklung |

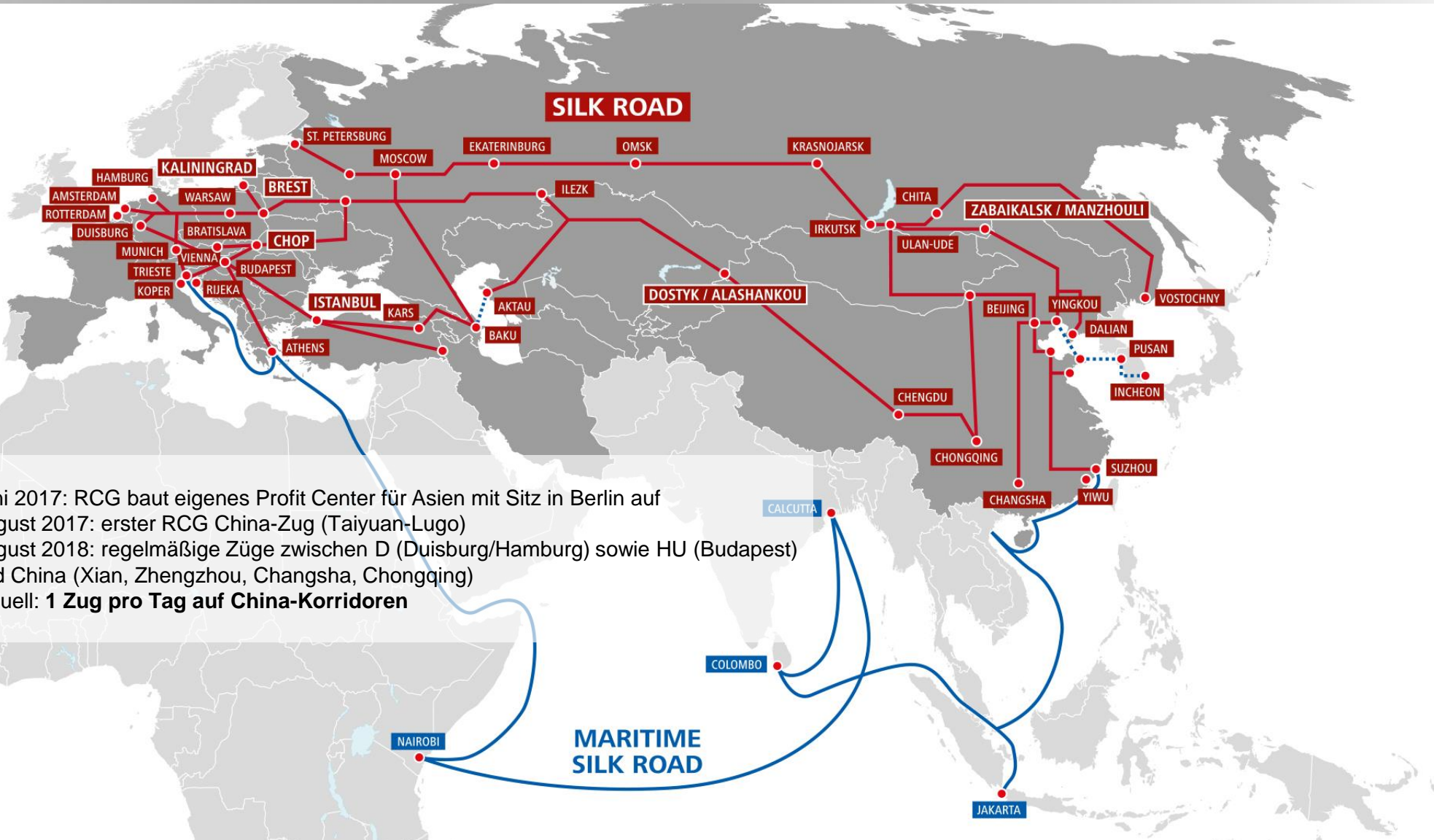
Erweiterung unseres Dienstleistungsangebotes in Triest

- 12%-Steigerung der RCG Containermengen in Nordadria-Häfen, davon **80% im Hafen Triest**
- Rail Cargo Group hält **über 40% Marktanteil in Triest**
- **RCG verdoppelt seine Zugzahlen in weniger als 3 Jahren auf 4000 Züge pro Jahr**
- Professionelle Hafenbehörde mit Masterplan zur massiven Kapazitätserweiterung
- RCG als Partner für logistische, bahnseitige Verteilung im Hinterland

Um vom Wachstumspotenzial maximal zu profitieren, wird RCG den Footprint in Triest stark erweitern



1. Marktentwicklung | flächendeckende Door-to-door-Logistik bis nach Asien



- Juni 2017: RCG baut eigenes Profit Center für Asien mit Sitz in Berlin auf
- August 2017: erster RCG China-Zug (Taiyuan-Lugo)
- August 2018: regelmäßige Züge zwischen D (Duisburg/Hamburg) sowie HU (Budapest) und China (Xian, Zhengzhou, Changsha, Chongqing)
- Aktuell: **1 Zug pro Tag auf China-Korridoren**

2. Innovatives Wagenmaterial | Multisystemlokomotiven „Vectron“

- bis 2027: 200 Multisystemlokomotiven von Siemens
- RCG investiert weiter in den interoperablen, grenzüberschreitenden Güterverkehr
- Erweiterung des Eigentraktionsradius in Europa (Einsatz in AT, D, IT, SLO, HR, HU, CZ, SK, PL, GR, BG, RO)
- 32 Stück in 2018 ausgeliefert



2. Innovatives Wagenmaterial | TransANT „LESS WEIGHT. MORE FREIGHT“

Rail Cargo Group
Member of ÖBB



Eine Kooperation von

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

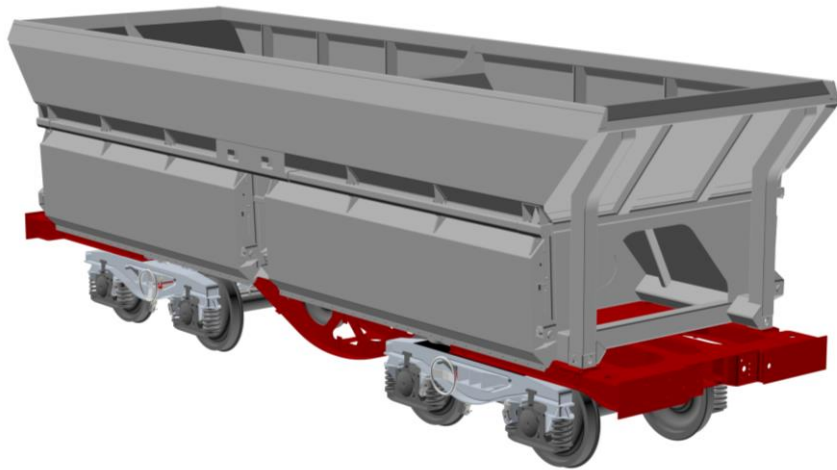
Vorstellung von TransANT* am 13.09. in der voestalpine Stahlwelt Linz und am 19.09. auf der Innotrans in Berlin



railcargo.com/transant

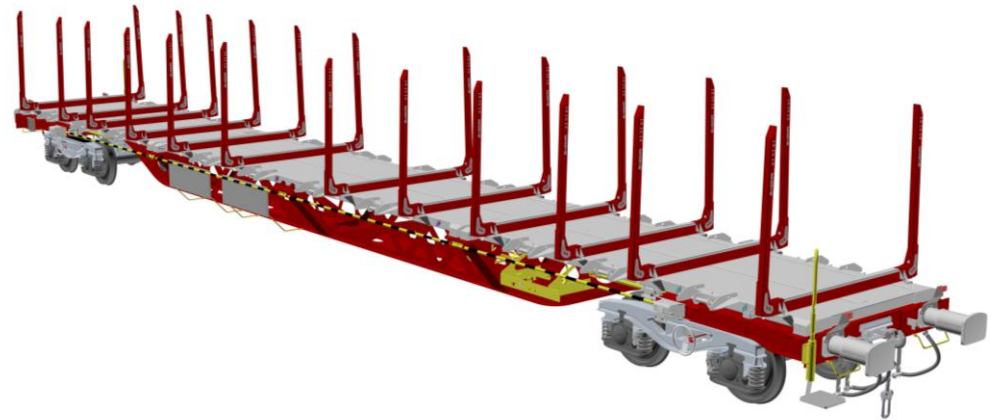
2. Innovatives Wagenmaterial | TransANT Aufbauten

Bulk BOX



Optimiert für Erztransporte

Flat BOX



+3,8t Zuladung

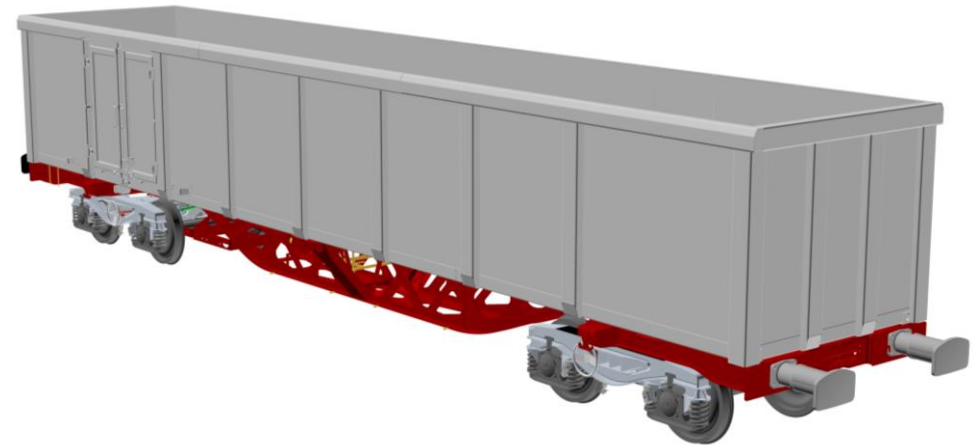
2. Innovatives Wagenmaterial | TransANT Aufbauten

Cover Box



+3,9t Zuladung

Multi Box



+4,0t Zuladung

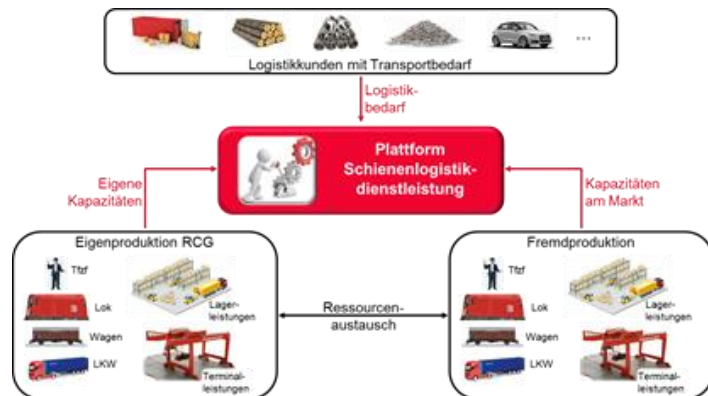
3. Digitalisierung | schrittweise Umsetzung der Digitalisierung bis 2024

2016

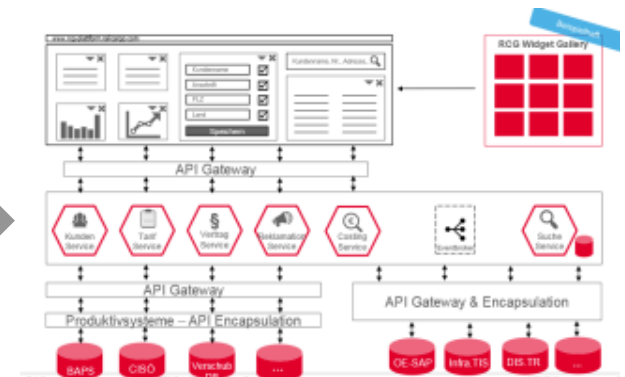
2017

2018

2019 - 2024



Visionbild einer digitalen RCG
Durchführung IT-Healthcheck



„Cargo 1492“



Service-basierte Zielarchitektur
sukzessive Integration und Migration
Sicherstellung der Business Continuity