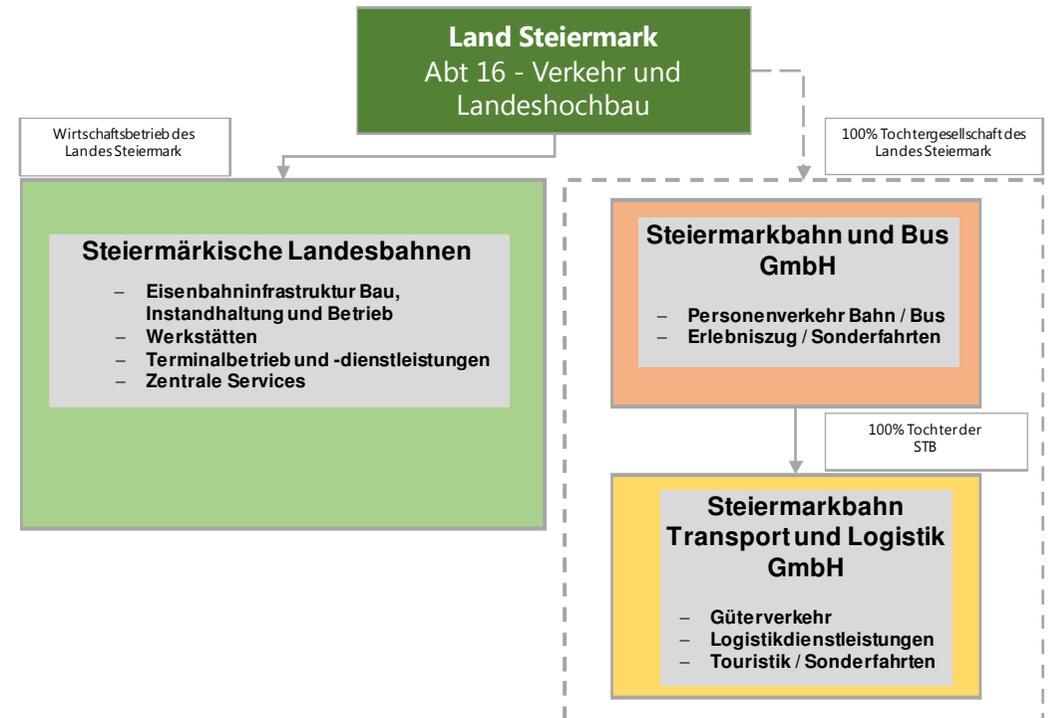


Zu den Kostenunterschieden im Betrieb Straße – Schiene im öffentlichen Personenverkehr

**Mag. Gerhard Harer
Steiermarkbahn und Bus GmbH**

Neuorganisation per 01.06.2018

- **Steiermärkische Landesbahnen (STLB)** als Wirtschaftsbetrieb des Landes Steiermark
- **Steiermarkbahn und Bus GmbH (STB)** für die schwerpunktmäßige Abwicklung öffentlicher Verkehrsdienstverträge im Bahn- und Busbereich
- **Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH (STB TL)** für die Abwicklung von Güter- und Logistikdienstleistungen sowie von Sonderfahrten als Tochter der STB



Zahlen, Daten, Fakten...

Wir...

- ... sind mit Bahn und Bus Dienstleister für mehr als 3 Millionen Fahrgäste im Jahr,
- ... betreiben in der Steiermark und Salzburg auf unseren 124 km eigener Infrastruktur und darüber hinaus 2 S-Bahn- sowie 2 Regionalzug-Linien,
- ... führen 567 Zugverbindungen je Woche,
- ... betreiben ausgehend von unseren sechs Busstandorten 22 Kraftfahrlinien auf einem 563 km langen Busnetz.



Wir sind also gewissermaßen täglich mit dem Vergleich Bus – Bahn konfrontiert,

... aber man sollte trachten Äpfel mit Äpfel zu vergleichen!



Ad Fahrzeuganforderungen

Systemnachteile der Bahn

- „Prototypen“ oder Kleinserien
- Stark erhöhte Sicherheitsstandards
 - Fahrzeug, Bauteile, Nachrüstung
 - SMS
- Langwieriges Zulassungsverfahren
- Aufwendige Inspektion, Revision, Instandhaltung und Dokumentation
- Längere Entwicklungs- und Auslieferungszeiten
- Höhere Kosten bei Invest, Betrieb und Instandhaltung



Ad Fahrzeuganschaffung und Afa

1 Triebwagen (150 Plätze) \approx 3 Busse

vereinfachtes Vergleichsbeispiel Effekte Anschaffung

	Bahn	Bus
Anschaffung	5.000.000 €	3 x 250.000 €
Abschreibung	25 Jahre	8 Jahre
Afa	200.000 €	93.750 €
Pro km *) **)	2 €	1,50 €
	*) bei angen. 100.000 km p.a.	***) bei angen. 62.500 km p.a.



Ad Fahrpersonal

Systemnachteile der Bahn

- Starke Selektion bei Personal
 - Hohe Kosten und lange Dauer für Erstausbildung
 - Intensivere Aus- und Weiterbildungen sowie Überprüfungen
 - Höhere kollektivvertragliche Entlohnung
- Geringere Personalverfügbarkeit
- Höhere Personalkosten



Ad Infrastruktur

Systemnachteile der Bahn

- Technisch hoch spezifische Infrastruktur, stark national geprägt und instandhaltungsaufwendig
- Unterschiedliche Kosten für Infrastrukturbenutzung (IBE – Maut)
 - Bsp. Gleisdorf – Graz (29,7 km):
 - Bahn: 72,51 € (Bsp. S31, GTW)
 - Bus: 0,00 – 2,37 € (bei Autobahnnutzung)

→ Kosten für Infrastrukturbenutzung bewirken einen großen Kostennachteil für den Bahnbetrieb



Jedem das Seine ...

Bahn ist...

- ... klimafreundlicher,
- ... sicherer,
- ... leistungsfähiger,
- ... aber „teurer“.

Bus ist...

- ... flexibler und besser geeignet für schwach frequentierte Bereiche,
- ... spricht teilweise anderes Publikum an,
- ... aber „billiger“.



Conclusio

- Ein vordergründiger Vergleich nur auf Betriebskostenbasis ist irreführend.
- Eine volkswirtschaftliche Gesamtbetrachtung lässt das „ Δ von 3 EUR“ ($\approx 9 \rightarrow 12$ EUR/km gem. Bsp.) verschwinden. Es zeigt sich dabei die Gesamteffizienz des Systems Bahn.
- Bestehende Bahninfrastrukturen sollten als wertvolles Gut gesehen werden.
- Bahn und Bus haben aber jeweils in „ihren“ Systemgrenzen Vorteile, sie sollten sich ergänzende, nicht konkurrierende Systeme darstellen.



Conclusio

- Trotzdem gehört das System Bahn einfacher und damit „billiger“ gestaltet.
- Muss jeder Zug „hauptstreckentauglich“ sein?
- Wir brauchen vereinfachtere, schnellere Zulassungen.
- Ein Überdenken des teils überbordenden Formalaufwandes ist angebracht.
- Von Herstellern und Kunden sind größere, einheitlichere Serien anzustreben.
- international gleichhaltende Anerkennung von Zulassungen.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Mag. Gerhard HARER

Steiermarkbahn und Bus GmbH

Eggenberger Straße 20

8020 Graz, Österreich

www.steiermarkbahn.at