

Fahrstromanlagen

26. und 27. November 2020

Technisches Museum Wien (Mariahilferstraße 212, 1140 Wien)

Ich melde mich hiermit für die oben angeführte Tagung verbindlich an

Firma:

Titel/Vorname/Nachname:

Rechnungsadresse:

Telefon:

E-Mail:

Datum: Unterschrift:

Ich melde mich für die Abendveranstaltung am 26. November 2020 verbindlich an

An dieser Veranstaltung können maximal 120 Personen teilnehmen.

Basierend auf den derzeitigen Bestimmungen aufgrund der Covid-19-Situation haben wir ein Maßnahmenpaket geschnürt, das dazu beitragen wird, diese Veranstaltung für alle Beteiligten so sicher wie möglich zu machen. So werden die Sitzplätze großzügig verteilt, um den nötigen Abstand einhalten zu können. Auch Hygienemaßnahmen bei der Registrierung, in den Vortragsräumen und auch während der Pausen sind vorgesehen.

Tagungsgebühr: Reguläre € 280,- exkl. 20 % MwSt.
 ÖVG Mitglied € 220,- exkl. 20 % MwSt.

Es wird Ihnen umgehend eine Rechnung übermittelt. Zahlen Sie bitte die Tagungsgebühr vor der Veranstaltung auf das Konto der ÖVG-GmbH (IBAN: AT81 1200 0100 0998 0839, BIC: BKAUATWW) unter **Angabe der Rechnungsnummer** ein.

Bitte senden Sie Ihre Anmeldung bis 5. November 2020 via E-Mail an office@oevg.at!

Rücktritt: Sie erhalten umgehend den bereits eingezahlten Betrag abzüglich einer Bearbeitungsgebühr über EUR 20,- zurück (bitte übermitteln Sie uns die Kopie des Überweisungsscheines). Diese Vereinbarung gilt dann, wenn Ihre schriftliche Stornierung bis 2 Wochen vor Veranstaltungstermin eingelangt ist. Danach bzw. bei Nichterscheinen des Teilnehmers wird der gesamte Betrag fällig. Selbstverständlich ist die Nennung eines Ersatzteilnehmers willkommen und ohne Zusatzkosten möglich.

Für den Fall, dass ein Vortragender ersetzt wird oder kurzfristig ausfällt, besteht seitens des Teilnehmers kein Recht auf eine – auch nur teilweise – Rückvergütung der Teilnahmegebühr.

ÖVG-KONGRESS: FAHRSTROMANLAGEN

26./27.11.2020 Technisches Museum Wien



Internationale Referenten von Eisenbahnverkehrsunternehmen, Eisenbahninfrastrukturunternehmen, Universitäten und Behörden referieren zu aktuellen Entwicklungen und Erfahrungen aus den Fachgebieten::

- Einsatz erneuerbarer Energien
- Instandhaltungsfahrzeuge, Alternative Antriebe, Digitalisierung und Automatisierung
- Instandhaltungserfahrungen Neubaustrecke Wien-St.Pölten
- Ceneri-Basistunnel: Umsetzung
- Brennerbasistunnel: Energieversorgung
- Systemumsetzung Semmeringtunnel, Koralmbahn
- Fahrdrahtverschleiß auf Hochgeschwindigkeitsstrecken
- Sicheres Arbeiten im Bereich von Oberleitungsanlagen

Die Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft
und die ÖBB-Infrastruktur AG laden zum ÖVG-Kongress

Fahrstromanlagen

26. und 27. November 2020

Technisches Museum Wien (Mariahilferstraße 212, 1140 Wien)

Donnerstag, 26. November 2020

- 10:30 *Registrierung*
- 11:00 **Begrüßung und Einleitung**
- 11:30 **Fahrdrabtverschleiß auf Hochgeschwindigkeitsstrecken**
Rainer PUSCHMANN (Expert Consultancy), Gert HACKENEIS, Christoph KASCHKY (DB Netz)
- 12:00 **Neue Fahrdrabtmaterialien für HL-/HGV-Strecken**
Frank PUPKE (Elcowire)
- 12:30 **Weichenbespannungen auf Hochleistungsstrecken der ÖBB-Infra AG**
Franz KURZWEIL (ÖBB-Infra), Gerhard HOFBAUER (TÜV Süd)
- 13:00 *Mittagspause*
- 14:00 **Neustrukturierung und Sicherstellung der Bahnstromversorgung im Knoten Zürich**
Patrick HAYOZ, Ronny FRIK (SBB CFF FFS)
- 14:30 **Einsatz erneuerbarer Energien, Erfahrungen bei der ÖBB-Infra AG**
Georg PÖPPL (ÖBB-Infra)
- 15:00 **Konzept der Bahnenergieversorgung im Brenner Basistunnel**
Ronny ARLT, Gerhard HOFMANN (TÜV Süd Rail)
- 15:30 **Anforderungen an Deckenstromschienen und deren Installationen**
Uwe SCHÖNHERR (SBB CFF FFS)
- 16:00 *Kaffeepause*
- 16:30 **Ceneri-Basistunnel – von der Idee zur Inbetriebnahme der alpenquerenden Flachbahn**
Nicolas STEINMANN (ATG), Wolfgang SCHLESINGER (Europten), Urs WILLI, Beat FURRER (Furrer+Frey)
- 17:30 **Umsetzung Koralbahn/Semmeringtunnel**
Gerhard WEIXLER, Albert GANSER (ÖBB-Infra)
- 18:00 *Abendveranstaltung / Networking (sofern es die gesetzlichen Vorgaben gestatten)*

Freitag, 27. November 2020

- 08:25 **Begrüßung**
- 08:30 **Normung von AC-Bahnstromschaltgeräten und -anlagen (EN 50152)**
Jens NORTHE (RPS)
- 09:00 **Umsetzung des 4. Eisenbahnpakets im Bahnenergiesektor und neue TSI-Revisionsprozesse**
Klaus LEITHNER (ÖBB-Infra)
- 09:30 **ELFF für Europa**
Bruno FIECHTER (Furrer+Frey)
- 10:00 **Normenreihe EN 50122, Teile 1-3**
Steffen RÖHLIG (RPS)
- 10:30 *Kaffeepause*
- 11:00 **Bewertung alternativer Antriebe im Schienenverkehr – Welcher Hybrid eignet sich wofür?**
Arnd STEPHAN, Nyascha Thomas WITTEMANN, Tobias BREGULLA (TU Dresden)
- 11:30 **Schienengebundene Instandhaltungs-/Montagefahrzeuge unter Beachtung der betrieblichen Bedingungen**
Rainer WENTY (Senior Track Technology Advisor)
- 12:00 **Instandhaltungserfahrungen Neubaustrecke Wien – St. Pölten und Unterinntal**
Wolfgang KAPFENBERGER (ÖBB Infra)
- 12:30 **Digitalisierung und Automatisierung – Technologien und Erfahrungen im autonomen Gleisbau mit Smart Machines**
Florian AUER (Plasser & Theurer)
- 13:00 **Resumee**