

ÖVG-Weichentagung
Die Weiche als „kritisches Element“ der Eisenbahninfrastruktur
16. Juni 2020
Kongresspark IGLS, Innsbruck

09:00 *Registrierung*

10:00 **Begrüßung**
Keynote - Die Bedeutung der Weiche in der Eisenbahninfrastruktur
Vorstandsdirektor Dipl.-Ing. Franz BAUER, ÖBB-Infrastruktur AG

Themenblock 1: Die Weiche als Herausforderung

10:30 **Weichen als spezifische Herausforderungen im Asset Management**
Univ.- Prof. Dr. Peter VEIT, Technische Universität Graz
Maßnahmen zur Verfügbarkeitsoptimierung von Weichen bei den ÖBB
Dr. Michael MACH, ÖBB-Infrastruktur AG
Weicheninstandhaltung und Vorteile einer Kooperation mit der Industrie
GF Dipl.-Ing. Michael WIEHART, WS Service GmbH

12:00 *Mittagessen*

Themenblock 2: Die Weiche: State of the Art

13:00 **Inspektion, Planung und Durchführung der Schieneninstandhaltung in Weichen**
Jürgen REINHARDT, DB-Netz AG
Weichen: Komplexität und Notwendigkeit von Systemlösungen
Christoph FUCHS, voestalpine
Nahverkehrsweichen und die Herausforderungen bei deren Instandhaltung
Dr. Andreas OBERHAUSER, Wiener Linien
Vom Biegen und Brechen: Elastizität und Weichen
Dipl.-Ing. Stefan VONBUN, Getzner Werkstoffe GmbH

15:00 *Kaffeepause*

Themenblock 3: Die Weiche in Forschung und Entwicklung

15:30 **Next-gen condition monitoring of railway turnouts: fusing legacy systems with intelligent sensing**
Ph.D. Roberto GALEAZZI, MScEE, Technical University of Denmark
Forschungsaktivitäten der SSB, LCC, Weichenunterhalt
Martin FABIAN, SBB Infrastruktur
Lebenszyklusbetrachtungen für Weichen – Von Messdaten zum Anlagenzustand
Dipl.-Ing. Michael FELLINGER
Die Weichenstopfmaschine als Datenlieferant
Dr. Florian AUER, Plasser & Theurer
Zusammenfassung und Schlussworte
Assoc. Prof. Dr. Stefan MARSCHNIG, TU Graz

18:00 *Ende der Veranstaltung*

Moderation: Univ. Prof. Dr. Günter PRAGER, Universität Innsbruck
Univ. Prof. Dr. Norbert OSTERMANN, TU Wien