

Arbeitsgruppe 2: Auflistung der international
einheitlichen Vorschriften und technischen Normen für
den Nah- und Stadtschieneverkehr

Abschlussbericht

**Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber
und Gutachter"**

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Erstellung

	Name	Org.-Einheit	Datum	Unterschrift
Erstellt:	Tiefenböck	AG2	2012-11-25	gez. Tiefenböck
Geprüft:	AG2	AG2	2012-11-30	gez. AG2
Geprüft:				gez.
Freigegeben:	AG2	AG2	2012-11-30	gez. AG2

Änderungsverzeichnis

Ausgabe	Name	Datum	Änderungen, Änderungsgrund
0	Tiefenböck	2012-10-13	Neuerstellung, Entwurf als Arbeitsbasis für AG2-Sitzung am 23.10.2012
1	Tiefenböck	2012-11-25	Einarbeitung Ergebnisse der Arbeitsgruppensitzung vom 23.10.2012. Deckblatt neu formatiert
2	Tiefenböck	2012-11-30	Vertraulichkeitsstufe auf Öffentlich geändert, offizielle Verteilung

Verteiler

Name	Unternehmen	Org.-Einheit
AG 2	ÖVG	Arbeitskreis SCHIENENFAHRZEUGE

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Früher ausgearbeitet und an In Liste der von Österreich notifizierten	
2								
3	Gültige EN-Normen Bahnanwendungen				J - Ja, direkt anwendbar für Schienennahverkehrsfahrzeuge J_R - Ja, aber nur als Referenz anwendbar für Schienennahverkehrsfahrzeuge J_M - Ja, aber muss für Schienennahverkehrsfahrzeuge angepasst werden J_G - Ja, ist aber eine allgemeine Norm N - Nein, nicht relevant	A_G - Unterlagen, die aus Sicht der Anwender für diese und die Gutachter als Grundlagen zur Beurteilung relevant sind und auch für die Hersteller relevant sind H - für die Hersteller erforderlichen Unterlagen N - Unterlagen ohne Relevanz sind mit einem N gekennzeichnet und könnten daher in den Listen entfallen		
4	DIN EN 12080	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Radsatzlager - Waelzlager; Deutsche Fassung EN 12080:2007+A1:2010	J_M	A_G	F	J
7	DIN EN 12299	2009-08-01	gültig	Bahnanwendungen - Fahrkomfort fuer Fahrgaeste - Messung und Auswertung; Deutsche Fassung EN 12299:2009	J_M	A_G	F	J
16	DIN EN 12663-1	2010-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Festigkeitsanforderungen an Wagenkaesten von Schienenfahrzeugen - Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren fuer Gueterwagen); Deutsche Fassung EN 12663-1:2010	J	A_G		J
18	DIN EN 13103	2011-02-01	gültig	Bahnanwendungen - Radsaetze und Drehgestelle - Laufbradsatzwellen - Konstruktions- und Berechnungsrichtlinie; Deutsche Fassung EN 13103:2009+A1:2010	J_M	A_G	F	J
19	DIN EN 13104	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Radsaetze und Drehgestelle - Treibradsatzwellen - Konstruktionsverfahren; Deutsche Fassung EN 13104:2009+A1:2010	J_M	A_G	F	J
49	DIN EN 13260	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Radsaetze und Drehgestelle - Radsaetze - Produktanforderungen; Deutsche Fassung EN 13260:2009+A1:2010	J_M	A_G	F	J
50	DIN EN 13261	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Radsaetze und Drehgestelle - Radsatzwellen - Produktanforderungen; Deutsche Fassung EN 13261:2009+A1:2010	J_M	A_G	F	J

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfe ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
2								
51	DIN EN 13262	2011-06-01	gültig	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Räder - Produktanforderungen; Deutsche Fassung EN 13262:2004+A2:2011	J_M	A_G	F	J
52	DIN EN 13272	2002-03-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs; Deutsche Fassung EN 13272:2001	J_M	A_G	F	J
53	DIN EN 13298	2003-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Federungselemente - Schraubendruckfedern aus Stahl; Deutsche Fassung EN 13298:2003	J	A_G		N
54	DIN EN 13452-1	2005-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Bremsen - Bremssysteme des öffentlichen Nahverkehrs - Teil 1: Anforderungen an das Leistungsvermögen; Deutsche Fassung EN 13452-1:2003	J_M	A_G	F	J
55	DIN EN 13452-2	2005-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Bremsen - Bremssysteme des öffentlichen Nahverkehrs - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 13452- 2:2003	J	A_G	F	J
63	DIN EN 13597	2008-04-01	gültig	Bahnanwendungen - Federungselemente aus Elastomer - Membranen aus Elastomer fuer pneumatische Tragfedern; Deutsche Fassung EN 13597:2003	J	A_G		J

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Pflicht ausgearbeitet und an Liste der von Österreich notifizierten	
2								
68	DIN EN 13715	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Raeder - Radprofile; Deutsche Fassung EN 13715:2006+A1:2010	J	A_G		J
69	DIN EN 13749	2011-06-01	gültig	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Festlegungsverfahren fuer Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen; Deutsche Fassung EN 13749:2011	J	A_G		J
76	DIN EN 13802	2005-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Federungselemente - Hydraulische Daempfer; Deutsche Fassung EN 13802:2004	J	A_G		J
84	DIN EN 13913	2003-08-01	gültig	Bahnanwendungen - Elastomer-Federungselemente - Mechanische Bauteile auf Elastomerbasis; Deutsche Fassung EN 13913:2003	J	A_G		J
86	DIN EN 13979-1	2011-06-01	gültig	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Vollraeder - Technische Zulassungsverfahren - Teil 1: Geschmiedete und gewalzte Raeder; Deutsche Fassung EN 13979-1:2003+A2:2011	J_M	A_G	F	J
94	DIN EN 14067-1	2003-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 1: Formelzeichen und Einheiten; Deutsche Fassung EN 14067-1:2003	J	A_G		J
95	DIN EN 14067-2	2003-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 2: Aerodynamik auf offener Strecke; Deutsche Fassung EN 14067-2:2003	J	A_G		J
96	DIN EN 14067-3	2003-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 3: Aerodynamik im Tunnel; Deutsche Fassung EN 14067-3:2003	J	A_G		J
97	DIN EN 14067-4	2009-08-01	gültig	Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 4: Anforderungen und Pruefverfahren fuer Aerodynamik auf offener Strecke; Deutsche Fassung EN 14067-4:2005+A1:2009	J	A_G		J
98	DIN EN 14067-5	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 5: Anforderungen und Pruefverfahren fuer Aerodynamik im Tunnel; Deutsche Fassung EN 14067-5:2006+A1:2010	J	A_G		J
99	DIN EN 14067-6 BERICHTIGUNG 1	2011-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 6: Anforderungen und Pruefverfahren fuer die Bewertung von Seitenwind; Deutsche Fassung EN 14067-6:2010, Berichtigung zu DIN EN 14067-6:2010-05	J	A_G		J

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Früher ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
100	DIN EN 14067-6	2010-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 6: Anforderungen und Prüfverfahren fuer die Bewertung von Seitenwind; Deutsche Fassung EN 14067-6:2010	J	A_G		J
102	DIN EN 14200	2004-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Federungselemente - Parabelfedern aus Stahl; Deutsche Fassung EN 14200:2004	J	A_G		J
103	DIN EN 14363	2005-10-01	gültig	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Pruefung fuer die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Pruefung des Fahrverhaltens und stationaere Versuche; Deutsche Fassung EN 14363:2005	J_M	A_G	F	J
104	DIN EN 14478	2005-06-01	gültig	Bahnanwendungen - Bremsen - Oberbegriffe; Dreisprachige Fassung EN 14478:2005	J	A_G		J
105	DIN EN 14531-1	2005-10-01	gültig	Bahnanwendungen - Verfahren zur Berechnung der Anhalte- und Verzögerungsbremswege und der Feststellbremsung - Teil 1: Grundlagen; Deutsche Fassung EN 14531-1:2005	J_M	A_G	F	J
106	DIN EN 14531-6	2009-12-01	gültig	Bahnanwendungen - Verfahren zur Berechnung der Anhalte- und Verzögerungsbremswege und der Feststellbremsung - Teil 6: Schrittweise Berechnungen fuer Zugverbaende oder Einzelfahrzeuge; Deutsche Fassung EN 14531-6:2009	J_M	A_G	F	J
107	DIN EN 14535-1	2011-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Bremsscheiben fuer Schienenfahrzeuge - Teil 1: Wellenbremsscheiben, aufgespresst oder geschrumpft, Abmessungen und Qualitaetsanforderungen; Deutsche Fassung EN 14535-1:2005+A1:2011	J	A_G		J
108	DIN EN 14535-2	2011-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Bremsscheiben fuer Schienenfahrzeuge - Teil 2: Bremsscheiben, die an einem Rad befestigt werden, Abmessungen und Qualitaetsanforderungen; Deutsche Fassung EN 14535-2:2011	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfe ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
111	DIN EN 14601	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Gerade und abgewinkelte Luftabsperrraehne fuer die Hauptluftleitung und die Hauptbehaelterleitung; Deutsche Fassung EN 14601:2005+A1:2010	J	A_G		J
114	DIN EN 14750-1	2006-08-01	gültig	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des innerstaedtischen und regionalen Nahverkehrs - Teil 1: Behaglichkeitsparameter; Deutsche Fassung EN 14750-1:2006	J_M	A_G	F	J
115	DIN EN 14750-2	2006-08-01	gültig	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des innerstaedtischen und regionalen Nahverkehrs - Teil 2: Typpruefungen; Deutsche Fassung EN 14750-2:2006	J_M	A_G	F	J
116	DIN EN 14752	2006-03-01	gültig	Bahnanwendungen - Seiteneinstiegssysteme; Deutsche Fassung EN 14752:2005	J	A_G		J
118	DIN EN 14813-1	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Fuehrrraeumen - Teil 1: Behaglichkeitsparameter; Deutsche Fassung EN 14813-1:2006+A1:2010	J	A_G		J
119	DIN EN 14813-2	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Fuehrrraeumen - Teil 2: Typpruefungen; Deutsche Fassung EN 14813-2:2006+A1:2010	J	A_G		J
120	DIN EN 14817	2006-08-01	gültig	Bahnanwendungen - Federungselemente - Luftfedersteuerglieder; Deutsche Fassung EN 14817:2006	J	A_G		J
129	DIN EN 15020	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Abschleppkupplung - Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Pruefverfahren; Deutsche Fassung EN 15020:2006+A1:2010	J_M	A_G	F	J
130	DIN EN 15049	2007-12-01	gültig	Bahnanwendungen - Federungselemente - Drehstabfedern aus Stahl; Deutsche Fassung EN 15049:2007	J	A_G		J
132	DIN EN 15085-2	2008-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Schweiessen von Schienenfahrzeugen und - fahrzeugteilen - Teil 2: Qualitaetsanforderungen und Zertifizierung von Schweisbetrieben; Deutsche Fassung EN 15085-2:2007	J	A_G		J
136	DIN EN 15152	2007-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Frontscheiben von Fuehrrraeumen; Deutsche Fassung EN 15152:2007	J_M	A_G	F	J

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Früher ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
137	DIN EN 15153-1	2007-08-01	gültig	Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen fuer Hochgeschwindigkeitszuege - Teil 1: Fernlicht, Spitzensignal und Zugschlussignal; Deutsche Fassung EN 15153-1:2007	J_M	A_G	F	J
138	DIN EN 15153-2	2007-08-01	gültig	Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen fuer Hochgeschwindigkeitszuege - Teil 2: Signalhoerner; Deutsche Fassung EN 15153-2:2007	J_M	A_G	F	J
139	DIN EN 15179	2010-12-01	gültig	Bahnanwendungen - Bremsen - Anforderungen fuer die Bremsausruestung von Reisezugwagen; Deutsche Fassung EN 15179:2007	J	A_G		J
141	DIN EN 15227	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Anforderungen an die Kollisionssicherheit von Schienenfahrzeugkaesten; Deutsche Fassung EN 15227:2008+A1:2010	J	A_G		J
142	DIN EN 15273-1	2010-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Begrenzungslinien - Teil 1: Allgemeines - Gemeinsame Vorschriften fuer Infrastruktur und Fahrzeuge; Deutsche Fassung EN 15273-1:2009	J_M	A_G	F	N
143	DIN EN 15273-2	2010-12-01	gültig	Bahnanwendungen - Begrenzungslinien - Teil 2: Fahrzeugbegrenzungslinien; Deutsche Fassung EN 15273-2:2009	J_M	A_G		J
144	DIN EN 15273-3	2010-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Begrenzungslinien - Teil 3: Lichtraumprofile; Deutsche Fassung EN 15273-3:2009	J_M	A_G		N
145	DIN EN 15302	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Verfahren zur Bestimmung der aequivalenten Konizitaet; Deutsche Fassung EN 15302:2008+A1:2010	J_M	A_G		J
146	DIN EN 15313	2010-10-01	gültig	Bahnanwendungen - Im Betrieb befindliche Radsaetze - Instandhaltung der Radsaetze im eingebauten oder ausgebauten Zustand; Deutsche Fassung EN 15313:2010	J_M	A_G	F	J
147	DIN EN 15327-1	2009-06-01	gültig	Bahnanwendungen - Fahrgastnotrufsystem - Teil 1: Allgemeine Anforderungen und Schnittstellen fuer das Fahrgastnotbremssystem; Deutsche Fassung EN 15327-1:2008	J_M	A_G	F	J
148	DIN EN 15355	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Bremse - Steuerventile und Bremsabsperreinrichtungen; Deutsche Fassung EN 15355:2008+A1:2010	J	A_G		J
149	DIN EN 15380-1	2006-06-01	gültig	Bahnanwendungen - Kennzeichnungssystematik fuer Schienenfahrzeuge - Teil 1: Grundlagen; Deutsche Fassung EN 15380-1:2006	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfe ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
150	DIN EN 15380-2	2006-06-01	gültig	Bahnwendungen - Kennzeichnungssystematik fuer Schienenfahrzeuge - Teil 2: Produktgruppen; Deutsche Fassung EN 15380-2:2006	J	A_G		N
151	DIN EN 15380-3	2006-06-01	gültig	Bahnwendungen - Kennzeichnungssystematik fuer Schienenfahrzeuge - Teil 3: Kennzeichnung von Aufstellungs- und Einbauorten; Deutsche Fassung EN 15380-3:2006	J	A_G		N
152	DIN EN 15427	2011-01-01	gültig	Bahnwendungen - Behandlung der Reibung zwischen Rad und Schiene - Spurkranzschmierung; Deutsche Fassung EN 15427:2008+A1:2010	J	A_G		N
153	DIN EN 15437-1	2010-06-01	gültig	Bahnwendungen - Zustandsueberwachung von Radsatzlagern - Schnittstellen und Gestaltungsanforderungen - Teil 1: Heisslaeferortungsanlagen und Radsatzlagergehaeusegestaltung; Deutsche Fassung EN 15437-1:2009	J	A_G		J
154	DIN EN 15461	2011-01-01	gültig	Bahnwendungen - Schallemission - Charakterisierung der dynamischen Eigenschaften von Gleisabschnitten fuer Vorbeifahrtgeraeschmessen; Deutsche Fassung EN 15461:2008+A1:2010	J	A_G		J
159	DIN EN 15595	2011-07-01	gültig	Bahnwendungen - Bremse - Gleitschutz; Deutsche Fassung EN 15595:2009+A1:2011	J_M	A_G	F	J
161	DIN EN 15611	2011-01-01	gültig	Bahnwendungen - Bremse - Relaisventile; Deutsche Fassung EN 15611:2008+A1:2010	J	A_G		J
162	DIN EN 15612	2011-01-01	gültig	Bahnwendungen - Bremse - Schnellbremsbeschleunigungsventil; Deutsche Fassung EN 15612:2008+A1:2010	J	A_G		J
163	DIN EN 15624	2011-01-01	gültig	Bahnwendungen - Bremse - Leer-beladen-Umstelleinrichtungen; Deutsche Fassung EN 15624:2008+A1:2010	J_R	A_G		J

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Früher ausgearbeitet in Liste der von Österreich notifizierten	
2								
164	DIN EN 15625	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Bremse - Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen; Deutsche Fassung EN 15625:2008+A1:2010	J	A_G		J
165	DIN EN 15663	2009-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Fahrzeugmassedefinitionen; Deutsche Fassung EN 15663:2009	J	A_G		J
174	DIN EN 15806	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Bremse - Statische Bremsprüfung; Deutsche Fassung EN 15806:2010	J	A_G		N
175	DIN EN 15807	2011-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Bremskupplungen; Deutsche Fassung EN 15807:2011	J	A_G		J
176	DIN EN 15827	2011-06-01	gültig	Bahnanwendungen - Anforderungen fuer Drehgestelle und Fahrwerke; Deutsche Fassung EN 15827:2011	J_M	A_G	F	N
177	DIN EN 15892	2011-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Geraeuschemission - Geraeuschemessung im Fuhrraum; Deutsche Fassung EN 15892:2011	J_M	A_G	F	N
181	DIN EN 50121-1 VDE 0115-121-1	2007-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit - Teil 1: Allgemeines; Deutsche Fassung EN 50121-1:2006 / Daneben gilt DIN EN 50121-1 (2001-05) noch bis 2009-07-01.	J	A_G		J

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfe ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
2								
182	DIN EN 50121-2 VDE 0115-121-2	2007-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektromagnetische Vertraeglichkeit - Teil 2: Stoeraussendungen des gesamten Bahnsystems in die Aussenwelt; Deutsche Fassung EN 50121-2:2006 / Daneben gilt DIN EN 50121-2 (2001-05) noch bis 2009-07-01. / Gilt in Verbindung mit DIN EN 50121-1 (2007-07)	J	A_G		N
183	DIN EN 50121-3-1 VDE 0115-121-3-1	2007-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektromagnetische Vertraeglichkeit - Teil 3-1: Bahnfahrzeuge - Zug und gesamtes Fahrzeug; Deutsche Fassung EN 50121-3-1:2006 / Daneben gilt DIN EN 50121-3-1 (2001-05) noch bis 2009-07-01. / Gilt in Verbindung mit DIN EN 50121-1 (2007-07)	J	A_G		J
184	DIN EN 50121-3-2 VDE 0115-121-3-2	2007-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektromagnetische Vertraeglichkeit - Teil 3-2: Bahnfahrzeuge - Geraete; Deutsche Fassung EN 50121-3-2:2006 / Daneben gilt DIN EN 50121-3-2 (2001-05) noch bis 2009-07-01. / Gilt in Verbindung mit DIN EN 50121-1 (2007-07)	J	A_G		J
185	DIN EN 50121-4 VDE 0115-121-4	2007-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektromagnetische Vertraeglichkeit - Teil 4: Stoeraussendungen und Stoerfestigkeit von Signal- und Telekommunikationseinrichtungen; Deutsche Fassung EN 50121-4:2006 / Daneben gilt DIN EN 50121-4 (2001-05) noch bis 2009-07-01. / Gilt in Verbindung mit DIN EN 50121-1 (2007-07)	J	A_G		N
199	DIN EN 50124-1 BERICHTIGUNG 1 VDE 0115-107-1 BERICHTIGUNG 1	2010-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Isolationskoordination - Teil 1: Grundlegende Anforderungen - Luft- und Kriechstrecken fuer alle elektrischen und elektronischen Betriebsmittel; Deutsche Fassung EN 50124-1:2001 + A1:2003 + A2:2005, Berichtigung zu DIN EN 50124-1 (VDE 0115-107-1):2006-04; Deutsche Fassung CENELEC-Cor.:2010 zu EN 50124-1:2001	J	A_G		J
200	DIN EN 50124-2 BERICHTIGUNG 1 VDE 0115-107-2 BERICHTIGUNG 1	2010-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Isolationskoordination - Teil 2: Ueberspannungen und geeignete Schutzmassnahmen; Deutsche Fassung EN 50124-2:2001, Berichtigung zu DIN EN 50124-2 (VDE 0115-107-2):2001-10; Deutsche Fassung CENELEC-Cor.:2010 zu EN 50124-2:2001	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Früher ausgearbeitet und an In Liste der von Österreich notifizierten	
201	DIN EN 50125-1 BERICHTIGUNG 1 VDE 0115-108-1 BERICHTIGUNG 1	2010-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Umweltbedingungen fuer Betriebsmittel - Teil 1: Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen; Deutsche Fassung EN 50125-1:1999, Berichtigung zu DIN EN 50125-1 (VDE 0115-108-1):2000-05; Deutsche Fassung CENELEC-Cor.:2010 zu EN 50125-1:1999	J	A_G		J
203	DIN EN 50125-3 BERICHTIGUNG 1 VDE 0115-108-3 BERICHTIGUNG 1	2010-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Umweltbedingungen fuer Betriebsmittel - Teil 3: Umweltbedingungen fuer Signal- und Telekommunikationseinrichtungen - Deutsche Fassung EN 50125-3:2003, Berichtigung zu DIN EN 50125-3 (VDE 0115-108-3):2003-10; Deutsche Fassung CENELEC-Cor.:2010 zu EN 50125-3:2003	J	A_G		N
204	DIN EN 50126 BERICHTIGUNG 1 VDE 0115-103 BERICHTIGUNG 1	2006-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis der Zuverlaessigkeit, Verfuegbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS); Deutsche Fassung EN 50126:1999, Berichtigungen zu DIN EN 50126 (VDE 0115-103):2000-03; CENELEC-Corrigendum Mai 2006 zu EN 50126:1999	J	A_G		N
205	DIN EN 50126 BERICHTIGUNG 2 VDE 0115-103 BERICHTIGUNG 2	2011-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis der Zuverlaessigkeit, Verfuegbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS); Deutsche Fassung EN 50126:1999, Berichtigung zu DIN EN 50126 (VDE 0115-103):2000-03; Deutsche Fassung CENELEC-Cor. :2010 zu EN 50126:1999	J	A_G		N
206	DIN EN 50126 VDE 0115-103	2000-03-01	gültig	Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis der Zuverlaessigkeit, Verfuegbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS); Deutsche Fassung EN 50126:1999	J	A_G		J
207	DIN EN 50128 VDE 0831-128	2012-03-01	gültig	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Software fuer Eisenbahnsteuerungs- und Ueberwachungssysteme; Deutsche Fassung EN 50128:2011 / Daneben gelten DIN EN 50128 (2001-11) und DIN EN 50128 Berichtigung 1 (2010-09) noch bis 2014-04-25.	J	A_G		J
208	DIN EN 50129 BEIBLATT 1 VDE 0831-129 BEIBLATT 1	2008-06-01	gültig	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Anwendungsleitfaden fuer EN 50129 - Teil 1: Cross-acceptance; Deutsche Fassung CLC/TR 50506-1:2007	J	A_G		N
209	DIN EN 50129 BERICHTIGUNG 1 VDE 0831-129 BERICHTIGUNG 1	2010-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante elektronische Systeme fuer Signaltechnik - Deutsche Fassung EN 50129:2003, Berichtigung zu DIN EN 50129 (VDE 0831-129):2003-12; Deutsche Fassung CENELEC-Cor.:2010 zu EN 50129:2003	J	A_G		N
210	DIN EN 50129 VDE 0831-129	2003-12-01	gültig	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante elektronische Systeme fuer Signaltechnik; Deutsche Fassung EN 50129:2003 / Daneben gilt DIN V ENV 50129 (1999-07) noch bis 2005-12-01.	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfe ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
2								
220	DIN EN 50153 VDE 0115-2	2003-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Fahrzeuge - Schutzmassnahmen in Bezug auf elektrische Gefahren; Deutsche Fassung EN 50153:2002 / Daneben gilt DIN EN 50153 (1996-12) noch bis 2005-05-01.	J	A_G		J
221	DIN EN 50155 BERICHTIGUNG 1 VDE 0115-200 BERICHTIGUNG 1	2010-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen; Deutsche Fassung EN 50155:2007, Berichtigung zu DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03; Deutsche Fassung CENELEC-Cor.:2010 zu EN 50155:2007	J	A_G		N
222	DIN EN 50155 VDE 0115-200	2008-03-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen; Deutsche Fassung EN 50155:2007 / Daneben gilt DIN EN 50155 (2004-01) noch bis 2010-03-01.	J	A_G		J
223	DIN EN 50159 VDE 0831-159	2011-04-01	gültig	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante Kommunikation in Uebertragungssystemen; Deutsche Fassung EN 50159:2010 / Daneben gelten DIN EN 50159-1 (2001-11), DIN EN 50159-1 Berichtigung 1 (2010-09), DIN EN 50159-2 (2001-12) und DIN EN 50159-2 Berichtigung 1 (2010-09) noch bis 2013-09-01.	J_G	A_G		J
224	DIN EN 50163/A1 VDE 0115-102/A1	2008-02-01	gültig	Bahnanwendungen - Speisespannungen von Bahnnetzen; Deutsche Fassung EN 50163:2004/A1:2007 / Daneben gilt DIN EN 50163 (2005-07) unter besonderen Bedingungen noch bis 2010-03-01.	J	A_G		N
225	DIN EN 50163 BERICHTIGUNG 1 VDE 0115-102 BERICHTIGUNG 1	2010-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Speisespannungen von Bahnnetzen; Deutsche Fassung EN 50163:2004, Berichtigung zu DIN EN 50163 (VDE 0115-102):2005-07; Deutsche Fassung CENELEC-Cor.:2010 zu EN 50163:2004	J	A_G		N
226	DIN EN 50163 VDE 0115-102	2005-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Speisespannungen von Bahnnetzen; Deutsche Fassung EN 50163:2004 / Daneben gilt DIN EN 50163 (1996-05) noch bis 2007-07-01. / Uebergangsfrist, festgelegt fuer besondere Bedingungen durch DIN EN 50163/A1 (2008-02), bis 2010-03-01 beachten.	J	A_G		J
229	DIN EN 50215 VDE 0115-101	2010-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge - Pruefung von Bahnfahrzeugen nach Fertigstellung und vor Indienststellung; Deutsche Fassung EN 50215:2009 / Daneben gilt DIN EN 50215 (1999-11) noch bis 2012-07-01.	J	A_G		J
230	DIN EN 50238 BERICHTIGUNG 1 VDE 0831-238 BERICHTIGUNG 1	2010-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Kompatibilitaet zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen - Deutsche Fassung EN 50238:2003, Berichtigung zu DIN EN 50238 (VDE 0831-238):2003-10; Deutsche Fassung CENELEC-Cor.:2010 zu EN 50238:2003	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfe ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
2								
231	DIN EN 50238 VDE 0831-238	2003-10-01	gültig	Bahnanwendungen - Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen; Deutsche Fassung EN 50238:2003	J	A_G		J
235	DIN EN 50264-1 VDE 0260-264-1	2009-03-01	gültig	Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 1: Allgemeine Anforderungen; Deutsche Fassung EN 50264-1:2008 / Daneben gilt DIN EN 50264-1 (2003-06) noch bis 2011-03-01.	J	A_G		N
236	DIN EN 50264-2-1 VDE 0260-264-2-1	2009-03-01	gültig	Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 2-1: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung - Einadrige Leitungen; Deutsche Fassung EN 50264-2-1:2008 / Daneben gilt DIN EN 50264-2 (2003-06) noch bis 2011-03-01.	J	A_G		N
237	DIN EN 50264-2-2 VDE 0260-264-2-2	2009-03-01	gültig	Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 2-2: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung - Mehr- und vieladrige Leitungen; Deutsche Fassung EN 50264-2-2:2008 / Daneben gilt DIN EN 50264-3 (2003-06) noch bis 2011-03-01.	J	A_G		N
238	DIN EN 50264-3-1 VDE 0260-264-3-1	2009-03-01	gültig	Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 3-1: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung mit reduzierten Abmessungen - Einadrige Leitungen; Deutsche Fassung EN 50264-3-1:2008	J	A_G		N
239	DIN EN 50264-3-2 VDE 0260-264-3-2	2009-03-01	gültig	Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 3-2: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung mit reduzierten Abmessungen - Mehr- und vieladrige Leitungen; Deutsche Fassung EN 50264-3-2:2008	J	A_G		N
240	DIN EN 50305 BERICHTIGUNG 1 VDE 0260-305 BERICHTIGUNG 1	2008-02-01	gültig	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Pruefverfahren; Deutsche Fassung EN 50305:2002, Berichtigungen zu DIN EN 50305 (VDE 0260-305):2003-03	J	A_G		N
241	DIN EN 50305 VDE 0260-305	2003-03-01	gültig	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Pruefverfahren; Deutsche Fassung EN 50305:2002	J	A_G		N
242	DIN EN 50306-1 VDE 0260-306-1	2003-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 1: Allgemeine Anforderungen; Deutsche Fassung EN 50306-1:2002	J	A_G		N
243	DIN EN 50306-2 VDE 0260-306-2	2003-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 2: Einadrige Kabel und Leitungen; Deutsche Fassung EN 50306-2:2002	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfung ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
244	DIN EN 50306-3 VDE 0260-306-3	2003-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 3: Ein- und mehradrige Kabel und Leitungen (Paare, Dreier, Vierer), geschirmt, mit reduzierten Mantelwanddicken; Deutsche Fassung EN 50306-3:2002	J	A_G		N
245	DIN EN 50306-4 VDE 0260-306-4	2003-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 4: Mehradrige und mehrpaarige Leitungen mit Standardmantelwanddicken; Deutsche Fassung EN 50306-4:2002	J	A_G		N
258	DIN EN 50343 VDE 0115-130	2003-10-01	gültig	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge - Regeln fuer die Installation von Leitungen; Deutsche Fassung EN 50343:2003	J	A_G		J
260	DIN EN 50355 VDE 0260-355	2004-06-01	gültig	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Reduzierte Isolierwanddicken und Standard-Isolierwanddicken - Leitfadern fuer die Verwendung; Deutsche Fassung EN 50355:2003	J	A_G		N
264	DIN EN 50382-1 VDE 0260-382-1	2009-02-01	gültig	Bahnanwendungen - Hochtemperaturkabel und -leitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 1: Allgemeine Anforderungen; Deutsche Fassung EN 50382-1:2008	J	A_G		N
265	DIN EN 50382-2 VDE 0260-382-2	2009-02-01	gültig	Bahnanwendungen - Hochtemperaturkabel und -leitungen fuer Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 2: Einadrige silikonisierte Leitungen fuer 120 <Grad>C oder 150 <Grad>C; Deutsche Fassung EN 50382-2:2008	J	A_G		N
269	DIN EN 50463 VDE 0115-480	2008-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Energiemessung auf Bahnfahrzeugen; Deutsche Fassung EN 50463:2007	J	A_G		N
271	EN 50533	2011-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Eigenschaften der dreiphasigen (Drehstrom-) Bordnetz-Spannung	J	A_G		N
272	DIN EN 60077-1 VDE 0115-460-1	2003-04-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektrische Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen - Teil 1: Allgemeine Betriebsbedingungen und allgemeine Regeln (IEC 60077-1:1999, modifiziert); Deutsche Fassung EN 60077-1:2002	J	A_G		J
273	DIN EN 60077-2 VDE 0115-460-2	2003-04-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektrische Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen - Teil 2: Elektrotechnische Bauteile; Allgemeine Regeln (IEC 60077-2:1999, modifiziert); Deutsche Fassung EN 60077-2:2002	J	A_G		J
274	DIN EN 60077-3 VDE 0115-460-3	2003-04-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektrische Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen - Teil 3: Elektrotechnische Bauteile; Regeln fuer DC-Leistungsschalter (IEC 60077-3:2001); Deutsche Fassung EN 60077-3:2002	J	A_G		J

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD	
	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Früher ausgearbeitet und an Liste der von Österreich notifizierten		
2									
279	DIN EN 61287-1 VDE 0115-410	2007-08-01	gültig	Bahnanwendungen - Stromrichter auf Bahnfahrzeugen - Teil 1: Eigenschaften und Prüfverfahren (IEC 61287-1:2005); Deutsche Fassung EN 61287-1:2006 / Daneben gilt DIN EN 50207 (2001-03) noch bis 2008-10-01.	J	A_G		N	
283	DIN EN 61377-2 VDE 0115-403-2	2003-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge; Kombinierte Prüfung - Teil 2: Chopper-gepeiste Gleichstrom-Bahnmotoren und deren Steuerung (IEC 61377-2:2002); Deutsche Fassung EN 61377-2:2002	J	A_G		J	
284	DIN EN 61377-3 VDE 0115-403-3	2003-08-01	gültig	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge - Teil 3: Kombinierte Prüfung von Wechselstrommotoren, die von einem Zwischenkreis-Stromrichter gespeist werden, und deren Steuerung (IEC 61377-3:2002); Deutsche Fassung EN 61377-3:2002	J	A_G		J	
286	DIN EN 62267 BEIBLATT 1 VDE 0831-267 BEIBLATT 1	2011-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Automatischer städtischer schienengebundener Personennahverkehr (AUGT) - Sicherheitsanforderungen - Beiblatt 1: Gefährdungsanalyse auf oberster Systemebene (IEC/TR 62267-2:2011)	J	A_G		N	
287	DIN EN 62267 VDE 0831-267	2010-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Automatischer städtischer schienengebundener Personennahverkehr (AUGT) - Sicherheitsanforderungen (IEC 62267:2009); Deutsche Fassung EN 62267:2009	J	A_G		N	
288	DIN EN 62290-1 VDE 0831-290-1	2007-08-01	gültig	Bahnanwendungen - Betriebsleit- und Zugsicherungssysteme fuer den städtischen schienengebundenen Personennahverkehr - Teil 1: Systemgrundsätze und grundlegende Konzepte (IEC 62290-1:2006); Deutsche Fassung EN 62290-1:2006	J	A_G		N	
290	DIN EN ISO 3095	2005-11-01	gültig	Bahnanwendungen - Akustik - Messung der Geräuschemission von spurgebundenen Fahrzeugen (ISO 3095:2005); Deutsche Fassung EN ISO 3095:2005	J	A_G	F	J	
291	DIN EN ISO 3381	2011-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Akustik - Geräuschemessungen in spurgebundenen Fahrzeugen (ISO 3381:2005); Deutsche Fassung EN ISO 3381:2011	J	A_G		J	
293	EN-Normen, Entwürfe von EN-Normen, Technische Spezifikationen, welche in der Urban Rail Survey Group behandelt wurden und in der obigen Normenliste nicht vorkommen								
308	ISO 2631-1	1997 +A1:2010	gültig	Mechanische Schwingungen und Stöße - Bewertung der Einwirkung von Ganzkörper-Schwingungen auf den Menschen - Teil 1: Allgemeine Anforderungen	J_G	A_G		N	

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Früher ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
310	ISO 2631 -4	2001 +A1: 2010	gültig	Mechanische Schwingungen und Stoesse - Bewertung der Einwirkung von Ganzkoerper-Schwingungen auf den Menschen - Teil 4: Leitfaden zur Bewertung der Auswirkungen translatorischer und rotatorischer Schwingungen auf den Komfort der Passagiere und des Person	J_G	A_G		N
311	ISO 2631-5	2004-02-01	gültig	Mechanische Schwingungen und Stoesse - Bewertung der Einwirkung von Ganzkoerper-Schwingungen auf den Menschen - Teil 5: Verfahren zur Bewertung von stosshaltigen Schwingungen	J_G	A_G		N
354	DIN EN 15328	2008-01-01	Entwurf	Bahnanwendungen - Bremsen - Bremsbelaege; Deutsche Fassung prEN 15328:2005	J	A_G		J
356	FPREN 15380-4	2012-08-01	Entwurf	Kenzeichnungssystematik für Schienenfahrzeuge - Teil 4: Funktionsgruppen	J	A_G		N
357	EN 15427+A1	2010-10-01	gültig	Bahnanwendungen - Behandlung der Reibung zwischen Rad und Schiene - Spurkranzschmierung	J	A_G		N
377	prEN 16286-1	2011-05-01	Entwurf	Bahnanwendungen - Übergangssysteme zwischen Fahrzeugen - Teil 1: Hauptanwendungen	J	A_G		N
378	prEN 16286-2	n.a.	Entwurf		J	A_G		N
380	prEN 45545-1	2012-01-26	zurückgezogener Entwurf	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 1: Allgemeine Regeln	J	A_G		N
381	prEN 45545-2	2012-01-26	zurückgezogener Entwurf	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten	J	A_G		N
382	prEN 45545-3	2012-01-26	zurückgezogener Entwurf	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfung ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
383	prEN 45545-4	2012-01-26	zurückgezogener Entwurf	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 4: Brandschutzanforderungen an die konstruktive Gestaltung von Schienenfahrzeugen	J	A_G		N
384	prEN 45545-5	2012-01-26	zurückgezogener Entwurf	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 5: Brandschutzanforderungen an die elektrische Ausrüstung einschliesslich der von Oberleitungsbussen, spurgeführten Bussen und Magnetschwebefahrzeugen	J	A_G		N
385	prEN 45545-6	2012-01-26	zurückgezogener Entwurf	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen	J	A_G		N
386	prEN 45545-7	2012-01-26	zurückgezogener Entwurf	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 7: Brandschutzanforderungen an Anlagen für brennbare Flüssigkeiten und Gase	J	A_G		N
388	CLC/TR 50126-2	2007-02-01	gültig	Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS) - Teil 2: Leitfaden zur Anwendung der EN 50126-1 für Sicherheit	J	A_G		N
389	CLC/TR 50126-3	2008-07-01	gültig	Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS) - Teil 2: Leitfaden zur Anwendung der EN 50126-1 für RAM für Schienenfahrzeuge	J	A_G		N
392	CLC/TS 50238-2	2010-07-01	Vornorm	Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen -- Teil 2: Kompatibilität mit Gleisstromkreisen	J_R Für interoperable Fahrzeuge, insbesondere Grenzwerte gelten nur dafür	A_G (U-Bahn)		N
393	DIN CLC/TS 50238-3	2011-06-01	Vornorm	Bahnanwendungen - Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen - Teil 3: Kompatibilität mit Achszähler; Deutsche Fassung CLC/TS 50238-3:2010 + Cor. :2010	J_R Für interoperable Fahrzeuge, insbesondere Grenzwerte gelten nur dafür	A_G		N
396	prEN 50351	2003-01-01	Entwurf	Grundnorm fuer die Berechnungs- und Messverfahren bezogen auf die Beeinflussung von Telekommunikationssystemen durch elektrische Energieversorgungs- und Bahnstromsysteme	J_G	A_G		N
397	prEN 50352	2004-10-01	Entwurf	Grenzwerte, bezogen auf die Beeinflussung von Telekommunikationssystemen durch elektrische Energieversorgungs- und Bahnstromsysteme	J_G	A_G		N
399	CLC/TR 50451	2007-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Systematische Zuordnung von Sicherheitsintegritaetsanforderungen	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfung ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
2								
409	prEN 50546	n.a.	in Ausarbeitung	Kein deutscher Titel BS CLC/TS 50546 Railway applications - Shore (external) supply system for rail vehicles	J	A_G		N
410	EN 50500	2008-07-01	gültig	Messverfahren für magnetische Felder, die durch elektronische und elektrische Geräte in der Bahnumgebung erzeugt werden, hinsichtlich der Exposition von Personen	J	A_G		N
411	CLC/TR 50501-1	2005-07-01	gültig	Bahnanwendungen - Interkommunikation zwischen Fahrzeugen und Fahrweg - Teil 1: Datenwoerterbuch und Regeln fuer funktionale Normung	J_R	A_G		N
412	prEN 50501-2	n.a.	Entwurf	Railway applications - Rolling stock - "Technical contents of standardization work in the field of intercommunication"	J_R	A_G		N
416	CLC/TR 50507	2007-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Stoergrenzwerte von Gleiskreisen der europaeischen Bahnen	J_R	A_G		N
425	CLC/TS 50534	2010-04-01	Vornorm	Bahnanwendungen - Generische Systemarchitekturen fuer elektrische Bordnetze zur Hilfsbetriebeversorgung	J	A_G		N
426	CLC/TS 50535	2010-04-01	Vornorm	Bahnanwendungen - Hilfsbetriebeumrichtersystem fuer Schienenfahrzeuge	J	A_G		N
431	CLC/TR 50542	2010-02-01	gültig	Kein deutscher Titel Railway applications - Communication means between safety equipment and man-machine interfaces (MMI)	J_R	A_G		N
433	EN 50553	2012-02-01	gültig	Bahnanwendungen - Anforderungen an die Fahrfaehigkeit im Brandfall an Bord von Bahnfahrzeugen	J	A_G		N
453	EN 60349-1	2010-11-01	gültig	Elektrische Zugförderung - Drehende elektrische Maschinen für Bahn- und Straßenfahrzeuge - Teil 1: Elektrische Maschinen, ausgenommen umrichter gespeiste Wechselstrommotoren (IEC 60349-1:1999 + A1:2002)	J	A_G		J

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfung ausgearbeitet und an Liste der von Österreich notifizierten	
454	EN 60349-2	2010-12-01	gültig	Drehende elektrische Maschinen für Bahn- und Straßenfahrzeuge - Teil 2: Umrichter gespeiste Wechselstrommotoren (IEC 60349-2:1993, modifiziert)	J	A_G		N
455	IEC/TS 60349-3	2010-03-01	Vornorm	Bahnwendungen - Drehende elektrische Maschinen fuer Schienen- und Strassenfahrzeuge - Teil 3: Bestimmung der Gesamtverluste von umrichter gespeisten Wechselstrommotoren durch Sumierung der Einzelverluste	J	A_G		N
456	IEC 60349-4	2011-05-20	Entwurf	Kein deutscher Titel Railway applications - Rolling stock equipment - Rotating electrical machines for rail and road vehicles - Electronic converter-fed permanent magnet machines (proposal: IEC 60349-4)	J	A_G		N
460	EN 60529	1991-10-01 +A1:2000	gültig	Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)	J_G	A_G		N
461	IEC 60571	2012-09-01	gültig	Elektronische Einrichtungen zur Verwendung auf Schienenfahrzeugen; Teil 1: Allgemeine Anforderungen und Prüfungen fuer elektronische Einrichtungen	J	A_G		N
464	IEC 60848	2002-01-01	gültig	GRAFCET - Spezifikationssprache für Funktionspläne der Ablaufsteuerung	J_G	A_G		N
465	IEC 60850	2007-02-01	gültig	Speisespannungen von Bahnnetzen	J	A_G		N
468	EN 61000-3-2	2006 +A1:2009 +A2:2009	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 3-2: Grenzwerte - Grenzwerte für Oberschwingungsströme (Geräte-Eingangsstrom <= 16 A je Leiter)	J_G Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N
469	EN 61000-3-3	2008-09-01	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 3-3: Grenzwerte - Begrenzung von Spannungsänderungen, Spannungsschwankungen und Flicker in öffentlichen Niederspannungs-Versorgungsnetzen für Geräte mit einem Bemessungsstrom <= 16 A je Leiter, die keiner Sonderanschlussbedingung unterliegen	J_G Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N
471	EN 61000-4-3	2006 +A1:2008	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 4-3: Prüf- und Messverfahren - Prüfung der Störfestigkeit gegen hochfrequente elektromagnetische Felder	J_G Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N
472	EN 61000-4-4	2004	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 4-4: Prüf- und Messverfahren - Prüfung der Störfestigkeit gegen schnelle transiente elektrische Störgrößen/Burst	J_G Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N
473	EN 61000-4-5	2006	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 4-5: Prüf- und Messverfahren - Prüfung der Störfestigkeit gegen Stoßspannungen	J_G Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N
474	EN 61000-4-6	2009	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 4-6: Prüf- und Messverfahren - Störfestigkeit gegen leitungsgeführte Störgrößen, induziert durch hochfrequente Felder	J_G Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Früher ausgearbeitet und an Liste der von Österreich notifizierten	
475	EN 61000-4-8	2010-02-01	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 4-8: Prüf- und Messverfahren - Prüfung der Stoerfestigkeit gegen Magnetfelder mit energietechnischen Frequenzen (IEC 61000-4-8:2009) / Anerkennungsnotiz	J_G Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N
476	EN 61000-4-9	1993 +A1:2001	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 4-9: Prüf- und Messverfahren; Prüfung der Störfestigkeit gegen impulsförmige Magnetfelder	J_G Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N
477	EN 61000-6-2	2005	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 6-2: Fachgrundnormen - Stoerfestigkeit und Industriebereich (IEC 61000-6-2:2005) / Anerkennungsnotiz; Berichtigter Nachdruck 2005-09	J_G Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N
478	EN 61000-6-4	2007-01-01	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 6-4: Fachgrundnormen; Stoeraussendung fuer Industriebereiche (IEC 61000-6-4:2006) / Anerkennungsnotiz	J_G Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N
482	EN 61230	2008-11-01	gültig	Arbeiten unter Spannung - Ortsveränderliche Geräte zum Erden oder Erden und Kurzschließen (IEC 61230:2008)	J_G	A_G		N
483	IEC/TS 61287-2	2001-10-01	gültig	Stromrichter auf Bahnfahrzeugen - Teil 2: Zusätzliche technische Informationen	J	A_G		N
484	EN 61347-2-5		zurückgezogen	Geräte für Lampen - Teil 2-5: Besondere Anforderungen an gleichstromversorgte elektronische Vorschaltgeräte für die Beleuchtung öffentlicher Verkehrsmittel	J	A_G		N
485	IEC 61375-1	2012-06-01	gültig	Elektronische Betriebsmittel fuer Bahnen - Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) - Teil 1: Allgemeiner Aufbau	J	A_G		N
486	IEC 61375-2	2007-04-01	gültig	Elektrische Betriebsmittel - Zugbus - Teil 2: Uebereinstimmungspruefung fuer Zug-Kommunikations-Netzwerk	J	A_G		N
487	IEC 61375-2-1	2012-02-03	Entwurf	IEC 61375-2-1 Ed. 1.0 Electronic railway equipment - Train Communication Network (TCN) - Part 2-1: Wire Train Bus (WTB)	J	A_G		N
488	IEC 61375-2-2	2012-02-03	Entwurf	IEC 61375-2-2 Ed. 1.0 Electronic railway equipment - Train Communication Network (TCN) - Part 2-2: Wire Train Bus conformance testing	J	A_G		N
489	IEC 61375-2-5	2012-01-27	Entwurf	IEC 61375-2-5 Ed. 1.0 Electronic railway equipment - Train Communication Network - Part 2-5: ETB - Ethernet Train Backbone	J	A_G		N
490	IEC 61375-3-1	2012-02-03	Entwurf	IEC 61375-3-1 Ed. 1.0 Electronic Railway Equipment - Train Communication Network (TCN) - Part 3-1: Multifunction Vehicle Bus (MVB)	J	A_G		N
491	IEC 61375-3-2	2012-02-03	Entwurf	IEC 61375-3-2 Ed. 1.0 Electronic railway equipment - Train communication Network (TCN) - Part 3-2: MVB (Multifunction Vehicle Bus) conformance testing	J	A_G		N
492	IEC 61375-3-3	2012-02-03	Entwurf	IEC 61375-3-3 Ed. 1.0 Electronic Railway Equipment - Train Communication Network (TCN) - Part 3-3: CANopen Consist Network (CCN)	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Pflicht ausgearbeitet und an Liste der von Österreich notifizierten	
493	IEC 61375-3-4	2011-11-25	Entwurf	Electronic railway equipment - Train bus - Part 3-4: ECN - Ethernet Consist Network	J	A_G		N
501	IEC 61991	2000-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge - Schutzmassnahmen in Bezug auf elektrische Gefahren	J	A_G		N
513	IEC 62236 series	2008-12-01	gültig	Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit	J	A_G		N
514	IEC/TR 62267-2	2011-03-01	gültig	Automatischer städtischer schienengebundener Personennahverkehr (AUGT) - Sicherheitsanforderungen	J	A_G		N
515	IEC 62278	2002-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis der Zuverlaessigkeit, Verfüegbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS)	J	A_G		N
516	IEC/TR 62278-3	01.04.2010	gültig	Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis der Zuverlaessigkeit, Verfüegbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS) - Teil 3: Leitfaden zur Anwendung der IEC 62278 fuer Bahnfahrzeuge RAM	J	A_G		N
517	IEC 62279	2002-09-01	gültig	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Software fuer Eisenbahnsteuerungs- und Ueberwachungssysteme	J	A_G		N
518	IEC 62280-1	2002-10-01	gültig	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Teil 1: Sicherheitsrelevante Kommunikation in geschlossenen Uebertragungssystemen	J	A_G		N
519	IEC 62280-2	2002-10-01	gültig	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Teil 2: Sicherheitsrelevante Kommunikation in Offenen Uebertragungssystemen	J	A_G		N
520	DIN EN 62290-2	2012-05-01	gültig	Bahnanwendungen - Betriebsleit- und Zugsicherungssysteme fuer den staedtischen schienengebundenen Personennahverkehr - Teil 2: Funktionale Anforderungsspezifikation (IEC 62290-2:2011); Deutsche Fassung EN 62290-2:2011	J_M	A_G		N
523	IEC 62425	2007-09-01	gültig	Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik	J_R	A_G		N
524	IEC 62427	2007-09-01	gültig	Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen	J_M	A_G		N
537	DIN EN 62520	2012-01-01	gültig	Elektrische Zugförderung - Elektrische Maschinen für Schienen- und Straßenfahrzeuge - Umrichter gespeiste Asynchron-Linearomotoren des Kurzstatoryps (IEC 9/1269/CDV:2009)	J	A_G		N
538	DIN IEC 62580-1	2010-06-01	Entwurf	Bahnanwendungen - Bordinterne Multimediasysteme fuer Bahnanwendungen - Teil 1: Allgemeine Architektur (IEC 9/1291/CD:2009)	J	A_G		N
539	IEC 62580-2	2011-09-02	Entwurf	Kein deutscher Titel On-board multimedia systems for railway - Part 2: Video Surveillance / CCTV Services	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Früher ausgearbeitet und an In Liste der von Österreich notifizierten	
540	IEC 62580-3	n.a.	Idee	Kein deutscher Titel On-board multimedia systems for railway - Part 3: Crew Orientated Services	J	A_G		N
541	IEC 62580-4	n.a.	Idee	Kein deutscher Titel On-board multimedia systems for railway - Part 4: ETB - Passenger Orientated Services	J	A_G		N
542	IEC 62580-5	n.a.	Idee	Kein deutscher Titel On-board multimedia systems for railway - Part 5: ETB – Train Operator / Maintainer Orientated Services	J	A_G		N
545	IEC/TS 62597	2011-10-01	Vornorm	Kein deutscher Titel Measurement procedures of magnetic field levels generated by electronic and electrical apparatus in the railway environment with respect to human exposure	J	A_G		N
547	IEC 62625	2012-03-02	Entwurf	IEC 62625-1 Ed. 1.0 Electronic railway equipment - On board driving data recording system - Part 1: System specification	J	A_G		N
548	ISO/IEC 90003	2004-02-01	gültig	Software- und Systemtechnik - Richtlinien für die Anwendung der ISO 9001:2000 auf Computersoftware	J_G	A_G		N
549	EN 300761-1	2001	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkspektrumangelegenheiten (ERM) - Funkanlagen mit geringer Reichweite (SRD); Automatische Fahrzeugidentifikation (AVI) für Eisenbahnen zum Betrieb im Frequenzbereich 2,45 GHz - Teil 1: Technische Kennwerte und Messverfahren (Anerkennung der Englischen Fassung EN 300761-1 V 1.2.1 (2001-06) als Deutsche Norm)	J_G	A_G		N
550	EN 300761-2	2001	gültig	Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkspektrumangelegenheiten (ERM) - Funkanlagen mit geringer Reichweite (SRD); Automatische Fahrzeugidentifikation (AVI) für Eisenbahnen zum Betrieb im Frequenzbereich 2,45 GHz - Teil 2: Harmonisierte EN, die wesentliche Anforderungen nach Artikel 3.2 der R&TTE-Richtlinie enthält (Anerkennung der Englischen Fassung EN 300761-2 V 1.1.1 (2001-06) als Deutsche Norm)	J_G	A_G		N
551	EN 301419-7	2000	offen	Digitales zelluläres Funkkommunikationssystem (Phase 2+) - Anschlussanforderungen für das globale System für mobile Kommunikation (GSM) - Eisenbahnband (R-GSM) - Mobilstationen - Zugang (GSM 13.67 Version 5.1.1 Ausgabe 1996) (Anerkennung der Englischen Fassung EN 301419-7 V5.1.1 (2000-08) als Deutsche Norm)	J Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD	
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfe ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten		
552	EN 301489-18	2002	offen	Elektromagnetische Verträglichkeit und Funkspectrumangelegenheiten (ERM) - Norm über die electromagnetische Verträglichkeit (EMV) für Funkgeräte - und - dienste - Teil 18: Spezifische Bedingungen für transeuropäische Bündelfunkleinrichtungen (TETRA)	J_R Restliche Teile nicht geprüft, da in URSG nicht behandelt	A_G		N	
553	EN 301515	2005-03-01	gültig	Globales System für mobile Kommunikation (GSM) Anforderungen für den GSM-Betrieb bei Eisenbahnen (Anerkennung der Englischen Fassung EN 301515 V2.3.0 (2005-02) als Deutsche Norm)	J_G	A_G		N	
558	EN-Normen, Entwürfe von EN-Normen, Technische Spezifikationen andere Normen aus typischer Fahrzeugnormenliste, welche in den obigen Normenlisten nicht vorkommen								
563	DIN EN ISO 14001	2009-11-01	gültig	Umweltmanagementsysteme - Anforderungen mit Anleitung zur Anwendung (ISO 14001:2004 + Cor. 1:2009): Deutsche und Englische Fassung EN ISO 14001:2004 + AC:2009	J	A_G		N	
565	ANSI/NFPA 130	2010-01-01	gültig	Kein deutscher Titel Standard for Fixed Guideway Transit and Passenger Rail Systems / revision of ANSI/NFPA 130-2007/ Approved 2009-08-26	J	A_G		N	
566	BS 6853	1999-01-15	gültig	Leitfaden zur Brandverhinderung in der Ausführung und Konstruktion von Personenbeförderungszügen	J	A_G		N	
567	CEN/TS 45545-1	2009-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 1: Allgemeine Regeln (CEN/TS 45545-1:2009)	J	A_G		N	
568	CEN/TS 45545-2	2009-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten (CEN/TS 45545-2:2009)	J	A_G		N	
569	CEN/TS 45545-3	2009-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen (CEN/TS 45545- 3:2009)	J	A_G		N	
570	CEN/TS 45545-4	2009-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 4: Brandschutzanforderungen an die konstruktive Gestaltung von Schienenfahrzeugen (CEN/TS 45545-4:2009)	J	A_G		N	
571	CEN/TS 45545-6	2009-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmassnahmen (CEN/TS 45545-6:2009)	J	A_G		N	
572	CEN/TS 45545-7	2009-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 7: Brandschutzanforderungen an Anlagen fuer brennbare Flüssigkeiten und Gase (CEN/TS 45545-7:2009)	J	A_G		N	

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Prüfe ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
573	CLC/TS 45545-5	2009-01-01	gültig	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 5: Brandschutzanforderungen an die elektrische Ausrüstung einschliesslich der von Oberleitungsbussen, spurgeführten Bussen und Magnetschwebefahrzeugen	J	A_G		N
574	DIN 4102-1	1998-05-01	gültig	Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen - Teil 1: Baustoffe; Begriffe, Anforderungen und Prüfungen	J	A_G		N
575	DIN 5510-1	1988-10-01	gültig	Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen; Brandschutzstufen, brandschutztechnische Massnahmen und Nachweise	J	A_G		N
576	DIN 5510-2	2009-05-01	gültig	Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 2: Brennverhalten und Brandnebenscheinungen von Werkstoffen und Bauteilen - Klassifizierung, Anforderungen und Prüfverfahren	J	A_G		N
577	DIN 5510-4	1988-10-01	gültig	Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen; Konstruktive Gestaltung der Fahrzeuge; Sicherheitstechnische Anforderungen	J	A_G		N
578	DIN 5510-5	1988-10-01	gültig	Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen; Elektrische Betriebsmittel; Sicherheitstechnische Anforderungen	J	A_G		N
579	DIN 5510-6	1988-10-01	gültig	Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen; Begleitende Massnahmen; Funktion der Notbremseinrichtung, Informationssysteme, Brandmeldeanlagen, Brandbekämpfungseinrichtungen; Sicherheitstechnische Anforderungen	J	A_G		N
580	EN 13501-1+A1:	2009-09-01	gültig	Klassifizierung von Bauprodukten und Bauarten zu ihrem Brandverhalten - Teil 1: Klassifizierung mit den Ergebnissen aus den Prüfungen zum Brandverhalten von Bauprodukten	J	A_G		N
581	NFF16-101	1988-10-01	gültig	SCHIENENFAHRZEUGE. FEUERVERHALTEN. VERKSTOFFAUSWAHL.	J	A_G		N
582	NF X70-100-1	2006-04-01	gültig	Prüfungen des Brandverhaltens - Analyse der Abgase - Teil 1 : Analyse von den durch den thermischen Abbau erzeugten Gasen.	J	A_G		N
583	NF X70-100-2	2006-04-01	gültig	Prüfungen des Brandverhaltens - Analyse der Abgase - Teil 2 : Verfahren zum thermischen Abbau in einem Rohrofen.	J	A_G		N
584	UIC 564-2	1991-01-01	gültig	Vorschriften ueber Brandverhuetzung und Feuerbekämpfung fuer die im internationalen Verkehr eingesetzten Schienenfahrzeuge, in denen Reisende befoerdert oder die der Reisezugwagenbauart zugeordnet werden / Einschliesslich 1. und 2. Aenderung bis 1994-07-01	J_R	A_G		N
589	EN ISO 9001	2008-11-01	gültig	Qualitaetsmanagementsysteme. Anforderungen	J	A_G		N
593	IEC 61133	2006-10-01	gültig	Bahnanwendungen - Pruefung von Bahnfahrzeugen nach Fertigstellung und vor Indienststellung	J	A_G		N
595	BOStrab Lichtraum	1996-12-01	gültig	Vorläufige Richtlinien für die Bemessung des lichten Raumes von Bahnen nach der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab) (BOStrab-Lichtraum-Richtlinien)	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Früher ausgearbeitet und an in Liste der von Österreich notifizierten	
596	UIC 505-1	2006-04-01	gültig	Eisenbahnfahrzeuge - Fahrzeugbegrenzungslinien / Publikationsdatum: 2006-05	J_R	A_G		N
619	DIN 25008	2005-10-01	gültig	Schienenfahrzeuge - Grundsätze fuer die Bestimmung der Fahrzeugmassen - Begriffe, Formelzeichen, Werte	J_R wird durch EN 15663 ersetzt	A_G		N
660	DIN 6701-1	2004-11-01 DRAFT	Entwurf	Kleben von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen - Teil 1: Grundbegriffe, Grundregeln	J	A_G		N
661	DIN 6701-2	2006-05-01	gültig	Kleben von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen - Teil 2: Qualifikation der Anwenderbetriebe, Qualitätssicherung	J	A_G		N
665	ECE 43 Rev 2	2011-01-12	gültig	Regelung Nr. 43 Revision 2: Einheitliche Bedingungen fuer die Genehmigung der Sicherheitsverglasungswerkstoffe und ihres Einbaus in Fahrzeuge	J	A_G		N
666	UIC 564-1	1990-01-01	gültig	Reisezugwagen: Sicherheitsglas	J_R	A_G		N
667	UIC 651	2002-07-01	gültig	Gestaltung der Führerräume von Lokomotiven, Triebwagen, Triebwagenzügen und Steuerwagen	J_R	A_G		N
689	EN 60695-10-2	2003-10-01	gültig	Prüfungen zur Beurteilung der Brandgefahr - Teil 10-2: Unübliche Wärme; Kugeldruckprüfung (IEC 60695-10-2:2003) / Anerkennungsnotiz	J_G	A_G		N
697	UIC 510-5	2007-05-01	gültig	Technische Zulassung von Vollraedern - Anwendungsdokument fuer die EN 13979-1 / Publikationsdatum: 2007-05	J_R	A_G		N
698	UIC 512	1979-01-01	gültig	Fahrzeuge; Einzuhaltende Bedingungen fuer das Ansprechen von Gleisstromkreisen und Schienenkontakten / Einschliesslich 1. und 2. Aenderung bis 1983-01-01	J_R	A_G		N
699	UIC 513	1994-07-01	gültig	Richtlinien zur Bewertung des Schwingungskomforts des Reisenden in den Eisenbahnfahrzeugen	J_R	A_G		N
700	UIC 515-4	1993-01-01	gültig	Eisenbahnfahrzeuge fuer den Transport von Fahrgaesten - Laufdrehgestelle - Laufwerke - Festigkeitsprüfung am Rahmen von Drehgestellen	J_R	A_G		N
701	UIC 518	2009-10-01	gültig	Fahrtechnische Prüfung und Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen Fahrsicherheit, Fahrwegbeanspruchung und Fahrverhalten	J_R	A_G		N
702	UIC 615-1	2003-02-01	gültig	Triebfahrzeuge - Drehgestelle und Laufwerke - Allgemeine Vorschriften für die Bestandteile	J_R	A_G		N
703	UIC 615-4	2003-02-01	gültig	Triebfahrzeuge - Drehgestelle und Laufwerke - Festigkeitsprüfung an Strukturen von Drehgestellrahmen	J_R	A_G		N
716	DIN 43263	1971-12-01	gültig	Bahnstromabnehmer fuer Stromschiene; Bemessungsrichtlinien	J_R	A_G		N
717	DIN 43265	1973-09-01	gültig	Bahnstromabnehmer fuer Stromschiene; Raumbedarfsmasse	J_R	A_G		N
720	IEC 60099-4	2004-05-01	gültig	Überspannungsableiter - Teil 4: Metalloxidableiter ohne Funkenstrecken fuer Wechselspannungsnetze	J_R	A_G		N
740	EN 779	2012-04-01	gültig	Partikel-Luftfilter fuer die allgemeine Raumlufttechnik - Bestimmung der Filterleistung	J	A_G		N
745	ISO 8573-1	2012-01-01	gültig	Compressed air - Part 1: Contaminants and purity classes	J	A_G		N

Anlage N1: Normenliste "Relevant für Auftraggeber und Gutachter"

	B	C	D	E	J	K	AC	AD
2	NORM NR.	AUSGABE	STATUS	DEUTSCHER TITEL	Relevanz für Schienennahverkehrsfahrzeuge	Relevanz für Auftraggeber und Gutachter	Fiche ausgearbeitet und an In Liste der von Österreich notifizierten	
746	UIC 541-05	2005-08-01	gültig	Bremse - Vorschriften fuer den Bau der verschiedenen Bremsteile - Gleitschutzanlage	J_R	A_G		N
750	GM/RT 2457	2000-04	zurückgezogen	Kein deutscher Titel Structural Requirements for Doors and Gangways on Railway Vehicles	J_R	A_G		N
752	UIC 535-2	2005-11-01	gültig	Normung und Anordnung an Wagen der Tritte, Endbuehnen, Uebergangsstege, Griffe, Seilhaken und Betaetigungseinrichtungen der Automatischen Kupplung (AK), der automatischen Zug-Kupplung (Z-AK) und der Luftabsperrrhaehne bei den Mitglieds-EVU der UIC und bei den Mitglieds-EVU der OSShD	J_R	A_G		N
753	UIC 845	2004-01-01	gültig	Technische Lieferbedingungen für Elastomerwulste für Wulstübergänge	J_R	A_G		N