

Elektro-Mobilität

Die Umsetzung in Österreich im internationalen Vergleich
 Mit weltweiten Projekterfahrungen und Produktlösungen

Business Circle Jahresforum
 6. / 7. Juni 2011
 Eventhotel Pyramide, Wien

Energie und Mobilität wachsen zusammen

- › Internationale Marktentwicklung und Projekterfahrungen aus
CHINA - ENGLAND - NIEDERLANDE - DEUTSCHLAND - PORTUGAL
- › Neueste Mobilitätsangebote und zukunftsfähige Produktstrategien
- › Vernetzung von Fahrzeug und Infrastruktur
- › Smart Cities: Die Stadt als Katalysator für Elektro-Mobilität

LIVE ZUM TESTEN

E-Mobility „Made in Austria & International Best Practice“
 Live zum Testen bei der parallelen Leistungsschau

KEY NOTE SPEAKER



Doris Bures
 Bundesministerin
 für Verkehr,
 Innovation und
 Technologie



Rainer Bomba
 Staatssekretär
 im BM für Verkehr,
 Bau und Stadtent-
 wicklung, Berlin

MIT FAKTEN UND PRAXISBERICHTEN VON

Heimo Aichmaier
 BMVIT, AT

Roman Bartha
 Austrian Mobile Power, AT

C. C. Chan
 University of Hongkong, CN

Roland Dimai
 Reffcon, AT

Peter Engert
 Raiffeisen-Leasing, AT

Otto Graf
 Infineon, AT

Ralph Griewing
 Siemens, DE

Matthias Haun
 Bosch, DE

Marc Helfter
 Hager Electro, AT

Stefan Kaltenegger
 ÖBB Infrastruktur, AT

Monika Kircher-Kohl
 Infineon, AT

Gerhard Kirschenhofer
 Sycube, AT

Andreas Leo
 Daimler / car2go, DE

Maarten Linnenkamp
 City of Amsterdam, NL

Franz Pirker, AIT, AT

Christian Plas
 denkstatt, AT

Anton Plimon
 AIT, AT

Harald Plöckinger
 KTM-Sportmotorcycle, AT

Chris Pywell
 North East England, UK

Carsten Reimann
 Nissan International, BE

Gernot Schimmel
 Keba, AT

Glenn Schmidt
 BMW, DE

Erwin Smole, PwC, AT

Robert Stüssi, Avere, PT

Klaus Woltron
 MINAS Gruppe, AT

Alex Zhu
 BYD Auto, CN

Guido Zielke
 GGEMO, DE

IN KOOPERATION MIT



Elektro-Mobilität 2011

Die Umsetzung in Österreich im internationalen Vergleich

1. Konferenztag, 6. Juni 2011

Elektro-Mobilität 2011
Strategien - Lösungen - Erfahrungen
im internationalen Vergleich

Business Circle Jahresforum

6. / 7. Juni 2011

Austria Trend Eventhotel Pyramide, Wien

ELEKTRO-MOBILITÄT LIVE IM PRAXISTEST

„Elektro-Mobilität zum Angreifen und Testen“ lautet das Motto der parallel stattfindenden Leistungsschau E-Mobility „Made in Austria & International Best Practice“.

Der neue Veranstaltungsort Eventhotel Pyramide ermöglicht dafür ideale Rahmenbedingungen. Die Leistungsschau ist integraler Bestandteil des Forums und findet im Pausenfoyer vor dem Vortragssaal und zusätzlich auf einem direkt angrenzenden, großzügigen Freigelände für Probefahrten statt.

ZIELGRUPPE

Das Forum Elektro-Mobilität ist konzipiert für

- › Vertreter der öffentlichen Hand auf Bundes-, Landes- und kommunaler Ebene
- › Führungskräfte von Automobilherstellern, der Automobilzulieferindustrie, der Elektrizitätswirtschaft und Batterietechnik
- › Führungskräfte von Verkehrsunternehmen
- › Netzbetreiber
- › Systemlieferanten und Hersteller aus der Industrie
- › Vertreter der Forschung, Wissenschaft und Interessensvertretung

INHALT / ABLAUF AM 1. KONFERENZTAG

9.00 Begrüßung durch MAG. GERHARD PICHLER, Business Circle, Moderation: DI DR. CHRISTIAN PLAS, denkstatt GmbH

MOBILITÄT DER ZUKUNFT AUS SICHT DER VERKEHRSPOLITIK

9.05



Elektromobilität - Unterwegs zu einem effizienten und umweltfreundlichen Verkehrssystem mit Spitzentechnologie aus Österreich
DORIS BURES
Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie



Die Strategie der deutschen Bundesregierung zur nachhaltigen Mobilität
RAINER BOMBA, Staatssekretär,
Bundesverkehrsministerium, Berlin

NATIONALE STRATEGIEN UND KONKRETE HANDLUNGSPLÄNE AUS SICHT DER INDUSTRIE

Perspektiven - Business Models - Kooperationen - Forschung - Marktausblick

MAG. DR. MONIKA KIRCHER-KOHL, CEO, Infineon

DI ANTON PLIMON, Geschäftsführer, AIT

DI HARALD PLÖCKINGER, Vorstand für Entwicklung, Einkauf und Produktion, KTM Power Sports

10.30 Kaffeepause im Rahmen der E-Mobility-Leistungsschau

MOBILITÄTS- UND INFRASTRUKTURKONZEPTE DER ZUKUNFT

11.00 Elektro-Mobilität in Deutschland - Fazit der Nationalen Plattform Elektro-Mobilität

› Deutschland auf dem Weg zum Leitmarkt und Leitanbieter von Elektro-Mobilität

MR GUIDO ZIELKE, Leiter GGEMO, Gemeinsame Geschäftsstelle E-Mobilität der deutschen Bundesregierung, Berlin

Technologieentwicklung und Umsetzung der Elektro-Mobilität - ein gemeinsamer Weg!

DI HEIMO AICHMAIER, Koordinator Elektro-Mobilität, Büro des Generalsekretärs, BMVIT

Roadmap to electric avenue: Anreize, Förderungen und Entwicklungen

DI ROMAN BARTHA, Geschäftsführer, Austrian Mobile Power

Potentiale der Elektro-Mobilität für die österreichische Wirtschaft

› Integration von Elektrofahrzeugen in das Energie- und Verkehrssystem / International beobachtbare Geschäftsmodelle

› Anforderungen an die Organisation des Geschäfts der einzelnen Spieler im System E-Mobility

› Strukturelle Herausforderungen an die produzierende Wirtschaft und die Infrastruktur

DI DR. KLAUS WOLTRON, AR-Vorsitzender der Advengys-Gruppe und Geschäftsführender Gesellschafter der MINAS Gruppe

E-Mobility: Von der strategischen Forschung zur marktreifen Innovation

› Beispiele von österreichischen Technologien und der Notwendigkeit eines strukturierten, strategischen Zugangs

DI FRANZ PIRKER, Head of Mobility Department, Austrian Institute of Technology (AIT)

Relevante Finanzierungsbestandteile der E-Autos: Fahrzeug, Batterie, Treibstoff/Strom

› Finanzierungsmodelle für E-Fahrzeuge / Recycling - Restwertthematik

› Aktuelle Mobilitätskonzepte für Unternehmen, Regionen / Umdenken: mobil sein, nicht besitzen

MAG. PETER ENGERT, Geschäftsführer, Raiffeisen-Leasing

12.45 Gemeinsames Mittagessen im Rahmen der E-Mobility-Leistungsschau

FAHRZEUGKONZEPTE - NEUE MOBILITÄTSANGEBOTE - INTELLIGENZ IM VERKEHR

14.00 Energie und Mobilität wachsen zusammen

› Wie können übergreifende neue Business Modelle für Elektro-Mobilität entlang der gesamten Wertschöpfungskette aussehen:

Fahrzeug - Intelligente Ladeinfrastruktur - Einbindung in ein Smart Grid - Abrechnungssysteme und Verkehrstelematiklösungen

RALPH GRIEWING, Leiter des globalen Geschäftsfeldes Elektro-Mobilität, Siemens AG

Die smarte Revolution aus Ulm: car2go - Neue Mobilitätsdienste für den urbanen Raum

› Daimler als Mobilitätsanbieter - Idee und Entwicklung von car2go

› Ulm, Austin, Hamburg - Erfahrungen aus der Praxis

› Das öffentliche Auto - bald auch elektrisch? Kommerzialisierung und Ausblick

ANDREAS LEO, Corporate Communications Manager, Daimler/car2go, Ulm

eMORAIL, ein integriertes E-Mobility Service als Chance für den öffentlichen Verkehr

DI STEFAN KALTENEGGER, Leiter Technische Infrastrukturentwicklung, ÖBB Infrastruktur

15.15 Kaffeepause im Rahmen der E-Mobility-Leistungsschau

SMART CITIES: DIE STADT ALS KATALYSATOR FÜR ELEKTRO-MOBILITÄT

15.45 The Action Plan for Electric Mobility in Amsterdam

› E-Mobility in urban regions - advantages for residents, local economy and tourism

› How to encourage the transition to Electric Mobility / Realising 200 charging stations - locations - technics and costs

› Electric vehicles in the Municipal vehicle fleet, Car sharing and Park-and-Ride Facilities

MAARTEN LINNENKAMP, Program Manager Air Quality Improvement, City of Amsterdam, Niederlande (Vortrag in Englisch)

Projekterfahrungen mit Smart Cities und E-Mobility in Frankreich

› Pilot-Projekte - Ziele - Erfahrungen

› Steckdosen und Kabel (Shutters) / Zu Hause Laden

MARC HELFTER, Hager Electro

Overview: Electric Mobility in Mega-Cities of China

PROF. C.C. CHAN, University of Hong Kong; Chinese Academy of Engineering; Founder, World Electric Vehicle Association & Electric Vehicle Association of Asia Pacific; Founding Director, International Research Centre for Electric Vehicles (Vortrag in Englisch)

17.30 Erfahrungsaustausch und Get-together im Rahmen der E-Mobility-Leistungsschau

Elektro-Mobilität 2011

Neue Mobilitätsangebote und Produktlösungen

2. Konferenztag, 7. Juni 2011

Erfahrungen & Best Practice-Lösungen aus
China - England - Niederlande - Portugal -
Deutschland und Österreich

INHALT / ABLAUF AM 2. KONFERENZTAG

9.00 Begrüßung durch Business Circle, Moderation: ROLAND DIMAI, Reffcon / DI ERWIN SMOLE, PwC

INTERNATIONALE PROJEKTERFAHRUNGEN UND SYSTEMVERGLEICHE FÜR ELEKTRO-MOBILITÄT

9.05 E-Mobility - ein globales Business

- › Internationaler Vergleich der Systeme für Elektro-Mobilität in China - Dänemark - Norwegen - Spanien - England - Deutschland
- › Roadmap 2050 der Europäischen Kommission

ROLAND DIMAI, MBA, M.E.S., Managing Director Reffcon, Program Coordinator E-Mobility Management MBA, Danube University Krems

North East England as an example of early mass adoption

- › One of the first places for the mass introduction of EVs - challenges and lessons learnt
- › European cooperation necessary to achieve a rapid take-up of EVs and a competitive industry

CHRIS PYWELL, Director of Centre for Industrial Growth, North East England, UK (Vortrag in Englisch)

Entwicklung der Elektro-Mobilität in China

- › Rahmenbedingungen - Staatliche Fördermaßnahmen - Infrastruktur - Forschung - konkrete Nutzenerfahrungen aus den Megacities
- › China als Exportmarkt für Hightech-Produkte österreichischer KMUs

PROF. C.C. CHAN, University of Hong Kong; Chinese Academy of Engineering; Founder, World Electric Vehicle Association & Electric Vehicle Association of Asia Pacific; Founding Director, International Research Centre for Electric Vehicles (Vortrag in Englisch)

Aktuelle EU-Perspektiven für Elektro-Mobilität

- › Förderungen, Finanzierungen, Lobbying, Netzwerke und Kooperationen für E-Mobility in der EU

ROBERT STÜSSI, Past-President, AVERE European Association for Battery Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicles, Portugal (Vortrag in Englisch)

10.45 Kaffee und Tee im Rahmen der E-Mobility-Leistungsschau

ERFOLGREICHE PRODUKTSTRATEGIEN BEI HERSTELLERN

11.15 BYD's approach and experience to E-Mobility

- › Ways of mobility and CO2 emission comparison
- › BYD's approach and live pilots running

ALEX H. ZHU, Regional Manager, BYD Auto Europe (Vortrag in Englisch)

Erfahrungen aus den MINI E Feldversuchen

- › Nutzergruppen in den Feldversuchen und Kundenerfahrungen

GLENN SCHMIDT, Konzernkommunikation und Politik, BMW AG, München

Towards Zero Emission Society

- › Die Fahrzeuge - LEAF startet die Evolution
- › Die Politik - EU, national
- › Die Märkte - Erfolgsfaktoren

DR. CARSTEN REIMANN, Director of European External Affairs, Nissan International, Brüssel

Erfahrungen mit vollautomatischen E-Bike Entleihsystemen - die neue und einfache Art der Fortbewegung

- › Verriegeln - Halten und Laden in einer „Dockingstation“ - und schnelle Integration im städtischen Bereich

DI GERHARD KIRSCHENHOFER, MSc, Geschäftsführer, Sycube Informationstechnologie

Energieeffiziente Leistungselektronik - ein Enabler für Elektro-Mobilität

- › Von der Energieerzeugung bis zum Elektrofahrzeug
- › Produktionsstrategien bei der Leistungselektronik

ING. OTTO GRAF, Vice President Production, Infineon

13.00 Business Lunch im Rahmen der E-Mobility-Leistungsschau

VERNETZUNG VON FAHRZEUG UND INFRASTRUKTUR - HERAUSFORDERUNGEN

14.30 Gestaltung von Elektromobilitätslösungen als Wachstumspfad

- › Multiplikative Verknüpfung von moderner Informations- und Kommunikationstechnologie mit Geschäftsmodellen
- › Modellierung, Implementierung und Integration von unterschiedlichen Geschäftsmodellen in eine Mobilitätsplattform

DR. MATTHIAS HAUN, Senior Technical Sales Manager, Bosch Software Innovations GmbH

Ladeinfrastruktur - Mythos und Realität in der Elektro-Mobilität

- › Stromtankstellen sind doch nur Steckdosen vs. was sind wirklich die Anforderungen?
- › Laden immer und überall vs. wann und wie laden Fahrzeugbesitzer wirklich?
- › Stromtankstellen sind das große Geschäft vs. welche Geschäftsmodelle funktionieren schon heute und welche erst morgen?

DI GERNOT SCHIMMEL, Business Unit Manager KeMove Infrastructure for Electric Mobility, KEBA

15.30 Abschluss-Diskussion und Zusammenfassung

16.00 Ende des Strategie-Forums Elektro-Mobilität 2011

IHRE EINLADUNG

Sehr geehrte Damen und Herren!

Energie und Mobilität wachsen zusammen. Elektro-Mobilität ist dabei ein wesentlicher Baustein, welcher auch den Individualverkehr - insbesondere in den Städten - in den nächsten Jahren massiv verändern wird. Automobilhersteller haben bereits mit der Serienfertigung von Hybrid- und Elektrofahrzeugen gestartet, es werden Allianzen mit Energieversorgern und Batterieherstellern eingegangen, die ihrerseits in die notwendige Infrastruktur und neue Produktionskapazitäten investieren. Neue IKT-Lösungen werden für die zukünftige Kommunikation zwischen Fahrzeug und Stromnetz entwickelt, neue Akteure werden mit ihren innovativen Dienstleistungen und Produkten den Mobilitätsmarkt bestimmen.

Das **Strategie-Forum Elektro-Mobilität 2011** bietet Ihnen eine fundierte Informations- und Diskussionsplattform mit internationalen Fachexperten und Spitzenvertretern aus der Politik, Wirtschaft und Industrie.

Aufgezeigt werden integrale Verkehrskonzepte für die Zukunft und wie Sie mit neuen, innovativen Geschäftsmodellen am Wachstumsmarkt Elektro-Mobilität partizipieren können. Dabei spielen die Erfahrungen und Erkenntnisse der Modellregionen sowie von Pilotprojekten aus dem In- und Ausland eine zentrale Rolle.

Nutzen Sie das Gespräch - und treffen Sie Experten und Praktiker, die sich aus unterschiedlichen Blickwinkeln bereits intensiv mit den Chancen und Potentialen der Elektro-Mobilität beschäftigen und innovative Projekte begleitet haben. Erfahren Sie anhand von internationalen Praxisbeispielen aus China, England, Niederlande und Deutschland, welche Möglichkeiten der künftige Mobilitätsmarkt bietet.

Ich freue mich, Sie am 6. und 7. Juni 2011 als Ihr Gastgeber zu begrüßen.



Mag. Gerhard Pichler
Partner, Business Circle

PS: „Elektro-Mobilität zum Angreifen und Testen“ lautet das Motto der parallel stattfindenden Leistungsschau „E-Mobility Made in Austria & International Best Practice“.

ERFOLG
STECKT
AN!

REFERENTEN



DI Heimo Aichmaier ist seit 2010 Koordinator der Elektromobilität im Büro des Generalsekretärs des BMVIT und zuständig für die strategische Entwicklung wie Steuerung von elektromobilitätsrelevanten Maßnahmen und Aktivitäten zur Umsetzung und Integration innovativer elektrischer Mobilitätsformen und -lösungen in das österreichische Verkehrssystem.



DI Roman Bartha ist Leiter Elektro-Mobilität bei Siemens AG Österreich sowie Geschäftsführer der Austrian Mobile Power.



Rainer Bomba ist seit 2009 Staatssekretär im deutschen Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung in Berlin; davor war er Vorsitzender der Geschäftsführung der Regionaldirektion Bayern der Bundesagentur für Arbeit.



Doris Bures ist seit 2008 Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie. Von 2007 bis 2008 war sie Bundesministerin für Frauen, Medien und Öffentlicher Dienst. Davor war sie Bundesgeschäftsführerin der Sozialdemokratischen Partei Österreichs.



Prof. C C Chan, Honorary Professor of University of Hong Kong; Visiting Professor of MIT, University of Cambridge; Founding President of World Electric Vehicle Association; Senior Consultant to governments and industries; "Father of Asian Electric Vehicles" by Magazine Global View; "Pitamaha (Grandfather) of Electric Vehicle Technology" in India; "Environmental Excellence in Transportation Award" by SAE.



Roland Dimai, MBA, M.E.S., ist Geschäftsführer der Reffcon und als Berater von führenden Unternehmen in Deutschland und Österreich tätig; er ist Präsidiumsmitglied des Bundesverbandes Nachhaltige Mobilität Österreich.



Mag. Peter Engert ist seit 2001 Sprecher der Geschäftsführung der Raiffeisen-Leasing. In dieser Funktion ist er für verschiedene Vertriebs- und Produktbereiche für Raiffeisen Energy & Environment (REE) sowie für die Unternehmensstrategie verantwortlich. Die Nutzung erneuerbarer Energien ist ihm ebenso ein großes Anliegen wie der Einsatz ökologischer Antriebe bei Fahrzeugen.



Ing. Otto Graf ist Vice President Production von Infineon und leitet seit 1995 die Mikrochipproduktion. Er ist stv. Vorstandsmitglied von IFAT sowie Vorstandsmitglied des Vereins me2c.



Ralph Griewing ist seit 1991 bei der Siemens AG tätig; seit 3/2010 ist er verantwortlich für den Aufbau des globalen Geschäftsfeldes Elektromobilität bei der Siemens AG und leitet die Planung, Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Projektierung in USA, China und EMEA.



Dr. Matthias Haun ist als Senior Technical Sales Manager für die Markt- und Lösungsentwicklung zukünftiger Technologien und Plattformen bei der Bosch Software Innovations GmbH tätig. Parallel leitet er einen Forschungsbereich, in dem die zukünftigen Technologien des

Cognitive Computings entwickelt werden. In diesem Umfeld entwickelte er zahlreiche intelligente Entscheidungssysteme und Rechenkerne im Finanzdienstleistungssektor, der Elektromobilität und Robotik.



Marc Helfter ist Ingenieur für Elektro-Mechanik und seit 12 Jahren bei Hager Electro tätig; seit 1/2011 ist er für E-Mobility Infrastruktur verantwortlich; davor war er 10 Jahre in der Entwicklung in der Autoindustrie tätig.



DI Stefan Kaltenecker ÖBB-Infrastruktur AG, Geschäftsbereich Anlagen-/Infrastrukturentwicklung ist Leiter Technische Infrastrukturentwicklung und Projektleiter des Technologischen Leuchtturmpromjektes „eMORAIL - Integrated eMobility Service for Public Transport“.



Mag. Dr. Monika Kircher-Kohl ist seit 2007 Vorstandsvorsitzende (CEO) der Infineon Technologies Austria AG und verantwortlich für Finanzen, Produktion, Human Resources und IT; seit 2006 leitet sie den Standort Villach; seit 2001 Vorstandsmitglied für Finanzen, Forschung und Personal.



DI Gerhard Kirschenhofer, MSc ist seit 2002 Geschäftsführer der Sycube Informationstechnologie in Wien und Initiator der neuen Entwicklung für vollautomatische E-Bike Verleihsysteme. Davor war er als internationaler Vertriebsleiter und gewerberechtlicher Geschäftsführer in einem Schweizer Konzern tätig.



Andreas Leo ist Pressesprecher und Corporate Communications Manager von car2go GmbH in Ulm.



Maarten Linnenkamp ist Director Air Quality Improvement Department of the City of Amsterdam. Amsterdam's goal is to be a clean, healthy and liveable city, both for its current residents and for future generations.



DI Franz Pirker leitet seit 2009 das Mobility Department des AIT Austrian Institute of Technology. Das Mobility Department konzentriert sich dabei auf die Entwicklung von Lösungen für sichere, umweltverträgliche, sowie kosten- und energieeffiziente Mobilität und betrachtet hierfür sowohl Transportsystem als auch Infrastruktur und Fahrzeug gleichermaßen.



DI Dr. Christian Plas ist Geschäftsführer der denkstatt GmbH und schwerpunktmäßig in den Bereichen Corporate Sustainability für Industrie, Finanzdienstleister und Energieversorger tätig; Mitglied des umweltpolitischen und energiepolitischen Ausschusses der IV.



DI Anton Plimon ist Geschäftsführer des AIT Austrian Institute of Technology GmbH in Wien; davor war er Geschäftsführer des Austrian Research Centers bzw. des arsenal research.



DI Harald Plöckinger ist seit 2004 als Vorstand für Entwicklung, Einkauf und Produktion in der KTM-Sportmotorcycle AG tätig; seit 2007 ist er auch Vorstandsmitglied der KTM Power Sports AG. Davor war er u.a. als Geschäftsführer bei Bombardier-Rotax tätig.



Chris Pywell is a Director at Centre for Industrial Growth and has most recently worked with One North East, the regional development agency for North East England; he is currently working with major companies and authorities to develop thinking related to intelligent and sustainable cities.



Dr. Carsten Reimann is Head of External Affairs Europe and Director of Nissan's Brussel Office, leading a multi-location team working on Governmental Affairs and EU Collaboration projects. The team is closely liaising with Nissan's European Zero Emissions Business Unit and relevant Renault departments.



Glenn Schmidt is Head of Steering Government Affairs of BMW AG Munich, responsible for planning and co-ordination of BMW Group political projects and communication. Previously he was Head of MINI E and responsible for MINI E co-operations in Berlin, Munich and UK.



DI Gernot Schimmel ist seit 2010 als Business Unit Manager KeMove bei der KEBA verantwortlich für das Geschäftsfeld Energieautomation; davor leitete er den Bereich Customer Solutions und war für die Realisierung und Anwendung der Kundenlösungen im Bankenumfeld zuständig.



DI Erwin Smole ist als Geschäftsführer bei PricewaterhouseCoopers tätig und leitet bei PwC den Energiebereich. Er ist seit mehr als 14 Jahren in der österreichischen und internationalen Energiewirtschaft tätig und war einer der ersten Mitarbeiter der Regulierungsbehörde E-Control.



Robert Stüssi is an urban and regional planner and specialized in transport policy and planning and sustainable mobility; President of Portuguese Electric Vehicle Association and European Association for Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Road Vehicles; Director and owner of Perform Energy consulting firm.



DI Dr. Klaus Woltron ist seit 1994 selbstständiger Unternehmer. In Form der MINAS Gruppe ist er an weiteren Unternehmen beteiligt. Er ist AR-Vorsitzender der Advengys-Gruppe und nebenberuflich als Autor und Kolumnist für mehrere österr. Medien tätig.



Alex H. Zhu is the Regional Manager of BYD AUTO Europe, which is responsible for EV business penetration. BYD AUTO is a Chinese automaker based in Shenzhen, China. BYD is one of the world's biggest producer of rechargeable batteries and moved into the automotive industry in 2003.



MR Guido Zielke ist seit 2/2010 Leiter der Gemeinsamen Geschäftsstelle Elektromobilität der deutschen Bundesregierung (GGEMO) in Berlin. Zuvor war er als Referatsleiter im BM für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung im Bereich „Stadtentwicklung und Verkehr“ tätig.

PARTNER

Diese Unternehmen präsentieren aktuelle Produktlösungen bei der E-Mobility-Leistungsschau.



www.bosch.com



www.everynear.eu



www.hagergroup.at



www.keba.com



www.e4you.eu.com



www.ehline.at



www.mehler.at



www.raiffeisen-leasing.at



www.schrack.at



www.siemens.at/elektromobilitaet



www.sycube.at

Herzlich Willkommen zum Strategie-Forum

Elektro-Mobilität 2011

VORWORT DER BUNDESMINISTERIN FÜR VERKEHR, INNOVATION UND TECHNOLOGIE



DORIS BURES
Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie

Sehr geehrte Damen und Herren!

Fix ist: Elektromobilität ist die sauberste (motorisierte) Möglichkeit, um von A nach B zu kommen. Fix ist auch: Die größten Autokonzerne der Welt arbeiten fieberhaft an neuen Modellen, die gänzlich oder teilweise elektrisch betrieben werden. Ebenso fix ist, dass Österreich bei der Forschung und Entwicklung der E-Mobilität ganz vorne mitspielt, wie viele Beispiele belegen. Österreich produziert und entwickelt Spitzentechnologien - vom Fahrzeugdesign bis zum emissionsfreien Antrieb. Die gezielten Investitionen der letzten Jahre in diesen Zukunftssektor haben sich bezahlt gemacht.

Jetzt geht es darum, E-Mobilität in und aus Österreich auf eine solide Ebene zu stellen. Um es in wirtschaftlicher Sprache zu sagen: Der Heimmarkt Österreich soll zeigen, wie E-Mobilität konkret umgesetzt funktionieren kann. Österreich soll zum Vorbild für die e-mobile Zukunft werden. Dazu bedarf es der Kooperation zahlreicher Akteure.

Das BMVIT ist ja schon seit mehr als zehn Jahren ein strategischer Partner der heimischen Wirtschaft. Wir integrieren zum Beispiel die F&E-Ergebnisse zur E-Mobilität in das Verkehrs- und Infrastruktursystem. Wir erarbeiten neue Mobilitätskonzepte, um neue Technologien wie Telematik und neue Antriebe zu integrieren. Jetzt folgt der nächste Schritt: Wir gestalten die Zukunft der E-Mobilität.

Wir streben für das Jahr 2020 an, dass jedes fünfte Auto auf Österreichs Straßen ein Hybridfahrzeug oder ein Elektroauto ist. Dazu brauchen wir neue Rahmenbedingungen für die E-Mobilität im Alltag. Denn saubere Mobilität kann nicht erzwungen werden, sie muss attraktiv und leistungsfähig sein. Das klingt einfach, ist aber hochkomplex.

Denn es müssen Elemente der Technologie und Forschung ebenso integriert werden wie Verkehrspolitik, Infrastrukturplanung, Rohstoffe oder Energiesysteme. Deshalb arbeiten Experten dreier Ministerien gemeinsam mit der Forschung und Wirtschaft an aufeinander abgestimmten Maßnahmen, die Stück für Stück umgesetzt werden.

Keine Frage, unser Vorhaben ist ambitioniert. E-Mobilität made in Austria heißt aber: Innovative heimische Unternehmen an der Spitze einer weltweiten Wachstumsbranche, Arbeitsplätze in einer gesicherten Zukunftstechnologie und eine optimistische Perspektive für den Klimaschutz. Einfach gesagt: gute Aussichten für den Wirtschaftsstandort Österreich und für die Umwelt. Ich bin sicher, dass das 2. Forum Elektro-Mobilität einen spürbaren Beitrag dazu leistet.

Doris Bures

TEILNEHMERSTIMMEN

Das sagen unsere Kunden und Partner über das Forum Elektro-Mobilität 2010

Ein Ort um Netzwerke zu pflegen und zu bilden. Eines der meist fundierten Foren zur Elektro-Mobilität.

Ing. Mag. Friedrich Vogel, Everynear GmbH

Ein sehr breites Angebot an Vorträgen mit Fragemöglichkeiten. Eine gelungene Zusammenstellung von Vorträgen verschiedenster Aspekte der E-Mobilität.

Sehr guter Rundblick auf das Geschehen in der E-Mobilität.

DI Walter Pauger, Wirtschaftsagentur Wien

Breite Abdeckung der Themen. Darstellung konkreter Geschäftsmodelle. Gute Dokumentation.

Dipl.Oec. Gabriele Schaal, GITMC GmbH

Eine vielfältige Darstellung des Wachstumsfelds E-Mobilität mit sehr qualifizierten Vortragenden für Themen von Heute.

Mag.(FH) Carina Giesbrecht, Fair Energy GmbH

Gelungener Mix quer durch das Themenspektrum.

Mag. Klaus Dietrich, Linz Linien GmbH für öffentlichen Personenverkehr

Perfekte Organisation im Vorfeld und auf der Veranstaltung.

„Hands-On“-Möglichkeit durch Ausstellungsexponate.

Prof. Uwe Warm, MBA, Donau Universität Krems

Gute Organisation. Hochkarätige Vortragende und Diskussteilnehmer. Business Circle hat die österreichische Elektro-Mobilität fachkundig zusammengeführt.

Dr. Ferdinand Koch, cargo-partner GmbH

Many new players. Broad industry representatives.

Amit Yudan, Better Place

Offene Diskussionen. Intensive Pausengespräche. Insgesamt sehr anregend und förderlich.

Prof. DI Erwin Beidl, Zivilingenieurbüro für Maschinenbau

Ich habe einen sehr kompakten und praktischen Überblick zu aktuellen Themen der E-Mobilität bekommen.

DI Karl Reiner, DI Karl Reiner Consult

Professionelle Organisation trifft spannende ReferentInnen. So müssen Business-Netzwerkveranstaltungen aussehen!

Mag. Herbert Brauneis, Prolytic - Marketing Engineering Consulting & Software GmbH

WILLKOMMEN BEI BUSINESS CIRCLE

- › Business Circle ist Österreichs größtes Konferenzunternehmen
- › Nr. 1 Treffpunkt für Führungskräfte
- › Gastgeber der größten Branchenkonferenzen in Österreich
- › Der Nr. 1 Ausbildungspartner der TOP 500 Unternehmen
- › Die Business Circle Jahresforen vereinen die anerkanntesten Referenten

ERFOLG STECKT AN!

Mit über 600 Fachveranstaltungen pro Jahr ist Business Circle Österreichs größtes Konferenzunternehmen. Mehr als 1.000 Experten aus führenden Unternehmen und Organisationen stellen als Referenten ihr top-aktuelles Praxiswissen zur Verfügung und veranschaulichen ihre Erfolgsstrategien.

Davon haben im letzten Jahr über 9.000 Teilnehmer profitiert - Entscheidungsträger und Spezialisten aus allen Bereichen der Wirtschaft. Und jährlich werden es mehr, denn seit der Gründung durch Romy Faisst im Jahr 1994 wächst unser Unternehmen weit über dem Branchenschnitt.

Profitieren auch Sie von dieser Stärke. Lassen Sie sich anstecken von unserem Erfolg!

IHRE GASTGEBER

Jeder Themenbereich wird von einem unserer langjährigen Partner verantwortet. Diese Kompetenzverteilung garantiert Ihnen Kontinuität und optimale Qualität der Veranstaltungen.



Mag. Gerhard Pichler
Partner
pichler@businesscircle.at
+43/1/522 58 20-17



Julia Lechner
Organisation
lechner@businesscircle.at
+43/1/522 58 20-55



Mag. Tina Czysch
Marketing & Sales
czysch@businesscircle.at
+43/1/522 58 20-65

ERFOLG
STECKT
AN!

FAX +43/(0)1/ 522 58 20 - 18

Bitte geben Sie bei Ihrer Anmeldung immer den
Anmeldecode an: EN 5325 - ÖVG
Telefonische Auskünfte: 43/1/522 58 20-55, Julia Lechner
E-Mail: anmeldung@businesscircle.at
Post: Business Circle, Andreasgasse 6, A-1070 Wien
Ihre Anmeldung wird binnen 3 Tagen per E-Mail bestätigt.

1. TEILNEHMER/IN

Strategie-Forum Elektro-Mobilität, 6. / 7. Juni 2011

Vor- und Zuname, Titel _____

Beruf, Funktion _____

E-Mail _____

Tel, Fax _____

Firma, Branche _____

Ansprechpartner im Sekretariat _____

Mitarbeiterzahl bis 20 21-50 51-100 101-300 über 300

Adresse _____

Firmenmäßige Zeichnung/Datum _____

2. TEILNEHMER/IN

Strategie-Forum Elektro-Mobilität, 6. / 7. Juni 2011

Vor- und Zuname, Titel _____

Beruf, Funktion _____

E-Mail _____

Tel, Fax _____

3. TEILNEHMER/IN

Strategie-Forum Elektro-Mobilität, 6. / 7. Juni 2011

Vor- und Zuname, Titel _____

Beruf, Funktion _____

E-Mail _____

Tel, Fax _____

INFORMATIONEN

Informieren Sie mich künftig über aktuelle Konferenzen zu:

- Banken & Versicherungen
- Bau & Immobilien
- Einkauf, Logistik & Produktion
- Energie & Verkehr
- Finanzen, Controlling & Rechnungswesen
- Führung & Persönlichkeitsentwicklung
- Gesundheit
- Human Resources
- Marketing, PR & Vertrieb
- Recht & Steuern
- Secretary ACADEMY
- Strategie & Neue Märkte
- Vergabe & Öffentlicher Sektor

Bitte füllen Sie Ihre persönlichen Daten oben aus!

TEILNAHMEKOSTEN

Die **Teilnahmekosten** (zzgl. 20 % MWSt.) pro Person:

Strategie-Forum Elektro-Mobilität am 6. / 7. Juni 2011 EUR 1.499,- *)
Sonderkonditionen für ÖVG-Mitglieder EUR 699,-

Im Konferenzbeitrag enthalten:
Umfassende Dokumentation, Mittagessen an den Konferenztagen, alle Erfrischungsgetränke,
Pausenimbisse während der Konferenz.

***) FRÜHBUCHERBONUS**

Bei Buchung und Zahlung bis 1 Monat vor Veranstaltungsbeginn erhalten Sie EUR 50,- Frühbucherbonus.
Der FBB gilt nicht für Vertreter der öffentlichen Hand.

Sie erhalten umgehend nach Anmeldung eine Rechnung mit Zahlschein. Die Einzahlung muss so erfolgen, dass
die Zahlung spätestens 14 Tage vor der Veranstaltung auf unserem Konto einlangt. Andernfalls bringen Sie die
Zahlungsbestätigung am Veranstaltungstag mit. Ermäßigungen sind nicht addierbar.

Rücktritt: Sie erhalten umgehend den bereits eingezahlten Betrag abzüglich einer Bearbeitungsgebühr
über EUR 80,- zurück (bitte übermitteln Sie uns die Kopie des Überweisungsscheines). Diese Vereinbarung
gilt dann, wenn Ihre schriftliche Stornierung bis 2 Wochen vor Veranstaltungstermin eingelangt ist. Danach
bzw. bei Nichterscheinen des Teilnehmers wird der gesamte Betrag fällig. Selbstverständlich ist die
Nennung eines Ersatzteilnehmers willkommen und ohne Zusatzkosten möglich.

VERANSTALTUNGSORT

Austria Trend Eventhotel Pyramide
Parkallee 2, 2334 Vösendorf
T: +43 1 699 00 / www.austria-trend.at/epw

PARTNER



www.automobil-cluster.at



www.avery.org



www.logistikcluster.at



www.wko.at/fahrzeuge



www.austrian-mobile-power.at



www.bvmobil.at



www.e-mobil-noe.at



www.refffcon.com