

Effizienz und Effektivität im Kombiverkehr

am Donnerstag, 24. Februar 2011
Vortragssaal des Österreichischen Staatsarchivs
1030 Wien, Nottendorfer Gasse 2, Erdgeschoss

Moderation, o. Univ. Prof. Dr. Sebastian KUMMER

- 09:00 Uhr Begrüßung DI Peter Klugar, Präsident der ÖVG und DI Franz Staberhofer, Obmann des VNL Österreich
- 09:15 **Binnenschifffahrt in Intermodalketten – was muss sich ändern?**
- Zukunftsfähige Transportkonzepte**
Andreas TONKE, BSH Bosch und SIEMENS Hausgeräte GmbH
- Initiativen des Wiener Hafens zur verstärkten Nutzung der Donau**
Prok. Mag. Monika UNTERHOLZNER, Wiener Hafen
- KFZ-Logistik mit dem Binnenschiff**
Michael Bünning, BLG Car Shipping
- Verbesserung der Infrastruktur auf der österreichischen Donau**
Mag. Thomas Hartl, via donau
- Diskussion*
- Pause*
- 11:45 **Kombiverkehr Schiene–Straße, Zusammenarbeit neu aufgleisen?**
- RCA Intermodal – neue Angebote im Kombiverkehr**
Franz DIRNBAUER, Bereichsleiter RCA Intermodal
- Effiziente Nutzung der Schiene für kombinierte/intermodale Transportlösungen**
Mag. Helmut JEROLITSCH, Rail Logistics and Forwarding, SCHENKER & CO AG
- Stellung einer Privatbahn im kombinierten Verkehr**
Gerald Retscher, Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH (angefragt)
- Diskussion*
- 13:30 Uhr *Mittagessen*

14:30 Uhr **Verlagerung auf Bahn und Schiff – Traum oder effiziente Förderung**

Kombiförderung in Österreich und der Schweiz im Vergleich

Dr. Herbert PEHERSTORFER, Verkehrsplanung Käfer GmbH

**Innovative Transportlösung mit der Bahn: Integration von
Transportlogistik und Produktion als Chance für neue Flexibilität**

Wolfgang STADLER/Stefan SCHEIDEL, Kraft Foods Österreich

Absicherung von internationalen Supply Chains bei Modalitätswechsel

Jean BLAUFUSS, CargoGuard

Diskussion

16:00 Uhr *Ende der Veranstaltung*