

## ÖVG-Arbeitsgruppe REGIONALBAHNEN

### Vorschlag für eine strukturierte Vorgangsweise

#### ➔ Schritt 1:

**Festlegung gemeinsamer Ziele des Arbeitskreises (ALLE im Konsens)** (Details siehe unten):

- **Erstellung Kriterien- und Maßnahmenkatalog**
- **Einteilung der Regionalbahnen in Kategorien**
- **Zusammenstellung/Präsentation der Ergebnisse**

#### ➔ Schritt 2:

Erstellung eines Kriterienkataloges mit objektiven Daten für die Beibehaltung (Wiederherstellung) einer Schienenverbindung z.B. minimale Fahrgastzahl pro Tag, Einzugsgebiet (Bevölkerungszahl, Pendlerzahlen, ...) (je realistische Ansätze!)	ALLE
---	------

#### ➔ Schritt 3a:

daraus <b>Einteilung der Regionalbahnen in (Vorschlag: drei) Kategorien:</b>  Kat. 1: kurzfristige Maßnahmen empfohlen (Weiterbetrieb, Infra-Maßnahmen)  Kat. 2: Potential vorhanden, mittelfristige Maßnahmen empfohlen  Kat. 3: sofort einstellen (und allf. konservieren); eventuell Busumstellung	ALLE im Konsens
---	-----------------

#### ➔ Schritt 3b (Bearbeitung parallel zu Schritt 3a):

Maßnahmen für kurzfristige Verbesserungen bei (Regionalbahnen) Erstellung bzw. Erfahrungen einfließen lassen von anderen (Privat-)Bahnen Maßnahmen organisatorischer Natur Maßnahmen tariflicher Natur	U (= evt. in Unterarbeitsgruppen)
Mittel-/langfristige Maßnahmen Technischer Natur, wie EK-Anlagen, Streckenbegradigungen, neue Fahrzeuge (Leichtfahrzeuge, etc.)	U

#### ➔ Schritt 4:

Zusammenstellung der Ergebnisse (gemeinsames Ergebnispapier)  Ergebnisdarstellung insbesondere AUCH für politische Entscheidungsträger  Präsentation der Ergebnisse Vorschlag: Präsentation im Rahmen einer politischen Enquete	ALLE im Konsens
--	-----------------

Erstellt:  
Andreas Juhász  
13.9.2010